



Ajankohtaista Liikenne- ja viestintäministeriössä

Olli-Pekka Rantala
Paikallisliikenneliiton iltapäivätilaisuus
17.5.2022

Sisältö

- Joukkoliikenteen elpyminen
- Kiihtynyt kustannusnousu
- Käyttövoimamuutoksen merkitys
- Tulevaisuudennäkymiä
- Junaliikenteen hankinnat 2030
- L12 -suunnitelman linjaukset ja toimeenpano
- Muita ajankohtaisia



Joukkoliikenteen elpyminen

- Koronapandemian aikana **valtio on tukenut joukkoliikenteen järjestämistä poikkeuksellisissa olosuhteissa:**
 - Lisätuki yhteensä 222,8 miljoonaa euroa 2020-2021
 - 30 miljoonan euron lisämääräraha 1. LTAE 2022
 - Lisäksi toisen lisätalousarvion yhteydessä selvitetään mm. julkisen henkilöliikenteen tuen riittävyys.
- Pandemia vaikuttanut **joukkoliikenteen tarjontaan erityisesti kaukoliikenteessä**. Julkisesti järjestetyn liikenteen tarjonta pystyttiin pitämään samalla tasolla.
- **Matkustajamäärien hidas palautuminen** koronapandemian aiheuttaman laskun jälkeen.
 - Vuoden 2019 matkustajamäärätason saavuttaminen kestää useita vuosia.
 - **Pidempiaikaiset vaikutukset** mm. etätyö, työmatkat.



Kiihtynyt kustannusten nousu

- **Kustannusten nousu** erityisesti polttoaineen hinnannousun myötä on lisännyt joukkoliikenteen järjestämiskustannuksia.
 - Taustalla useampi vuosi melko tasaista kustannuskehitystä.
 - Erityisesti Venäjän aloittaman sodan jälkeen **polttoainekustannusten** nousu oli nopeaa, jonka jälkeen nousu on tasaantunut. Kustannustaso on vakiintunut noin 20-30 prosenttia sotaa edeltävää aikaa korkeammalle tasolle.
- **Kuljetusalaa tuetaan** useilla toimilla:
 - Kuljetusyritysten kustannustuki
 - Jakeluvuorituksen alentaminen
 - Ammattidieselin käyttöönoton valmistelu



Käyttövoimamuutoksen merkitys on kasvanut

- Tänä keväänä päätetty uusi tukikokonaisuus vauhdittaa vihreää siirtymää:
 - Rahoitus tukee ajoneuvokannan uusiutumista ja jakeluinfran rakentumista.
- Joukkoliikenteen ilmastoperusteinen tuki
- Toisaalta myös puhtaiden ajoneuvojen direktiivi



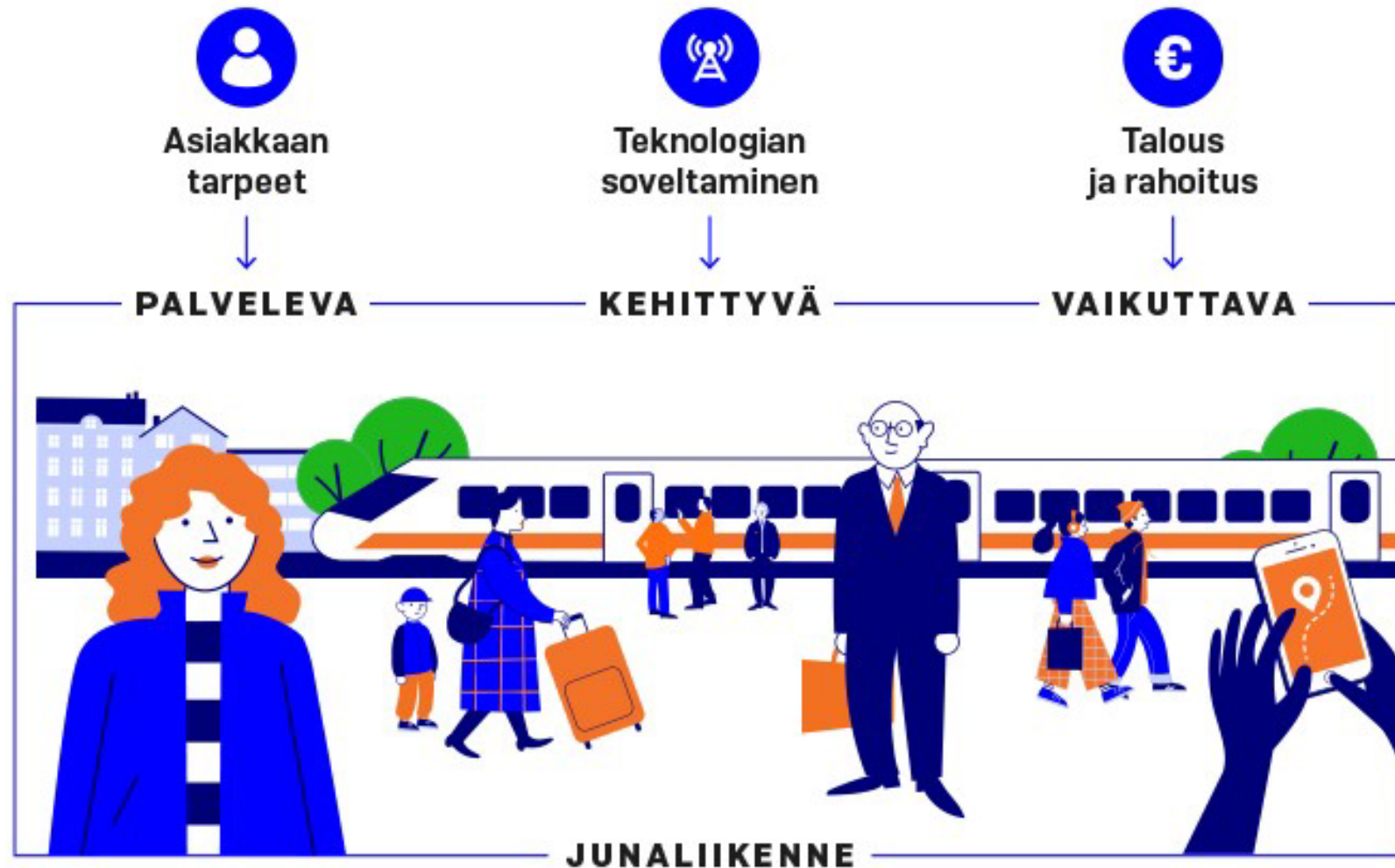
Tulevaisuustyö LVM:ssä

- **Tulevaisuuskatsauksen** valmistelu käynnissä. Valmisteluun on osallistunut laajasti sidosryhmiä.
- **Tilanne- ja kehitysarvioita** poliittista päätöksentekoa edellyttävistä kysymyksistä tulevia hallitusneuvotteluita ajatellen.
- Valtioneuvoston yhteinen tulevaisuuskatsaus valmistuu alkusyksystä 2022.
- Katsauksessa otetaan huomioon myös **muuttuva toimintaympäristö**.



Henkilöjuna liikenne 2030

- Junaliikenteen uudistamisen kulmakivet ovat asiakkaiden tarpeet, teknologia sekä vaikuttava rahoitus.
- Junaliikenteen palveluista erityistä yhteiskunnallista merkitystä on kaupunki- ja taajamajunaliikenteillä, yöjunaliikenteellä sekä suurten kaupunkien välisellä liikenteellä.
- Raideliikennemarkkinan houkuttelevuuden varmistamiseksi, markkinaa on kehitettävä kokonaisuutena.



Liikenne 12 –suunnitelma: yhteinen näkymä kehitykseen

- Strateginen suunnitelma koko **liikennejärjestelmän kehittämistä pitkällä aikavälillä** laaditaan 12 vuodeksi ja päivitetään hallituskausittain.
- **Henkilöliikenteen palvelut** keskeinen osa suunnitelmaa:
 - **Tietopohjan vahvistaminen**
 - **Palvelutasotavoitteiden** asettaminen
 - **Matkaketjujen** kehittäminen
 - Merkittävä **lisäys kestäväan liikenteeseen** ml. joukkoliikennetuet vuodesta 2025 eteenpäin



Liikenne 12 –suunnitelman toimeenpano ja päivitys

- Suunnitelman **keskeinen haaste on rahoitus**: valtion rahoituspäätökset eivät sisällä suunnitelman mukaista rahoitusta toimeenpanoon.
- **Toimeenpano etenee**, nostoina:
 - Kaukoliikenteen ja solmupisteiden palvelutasomäärittelyt
 - Henkilöjunaliikenteen hankinnat
 - Esteettömyyden edistäminen
- Valmistaudutaan **suunnitelman päivittämiseen**.



Ajankohtaista myös

- Liikennepalvelulain jälkiarviointi
- Liikennealan digitaalisen toimintaympäristön kehittäminen EU:ssa
- Liikennealan kestävä kasvun ohjelma





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ