



Liityntäpysäköinti on monitoimijayhteistyötä Tämän hetkinen merkitys raideliikenteen syöttöliikenteenä ja kehittämistarpeet

Maija Rekola

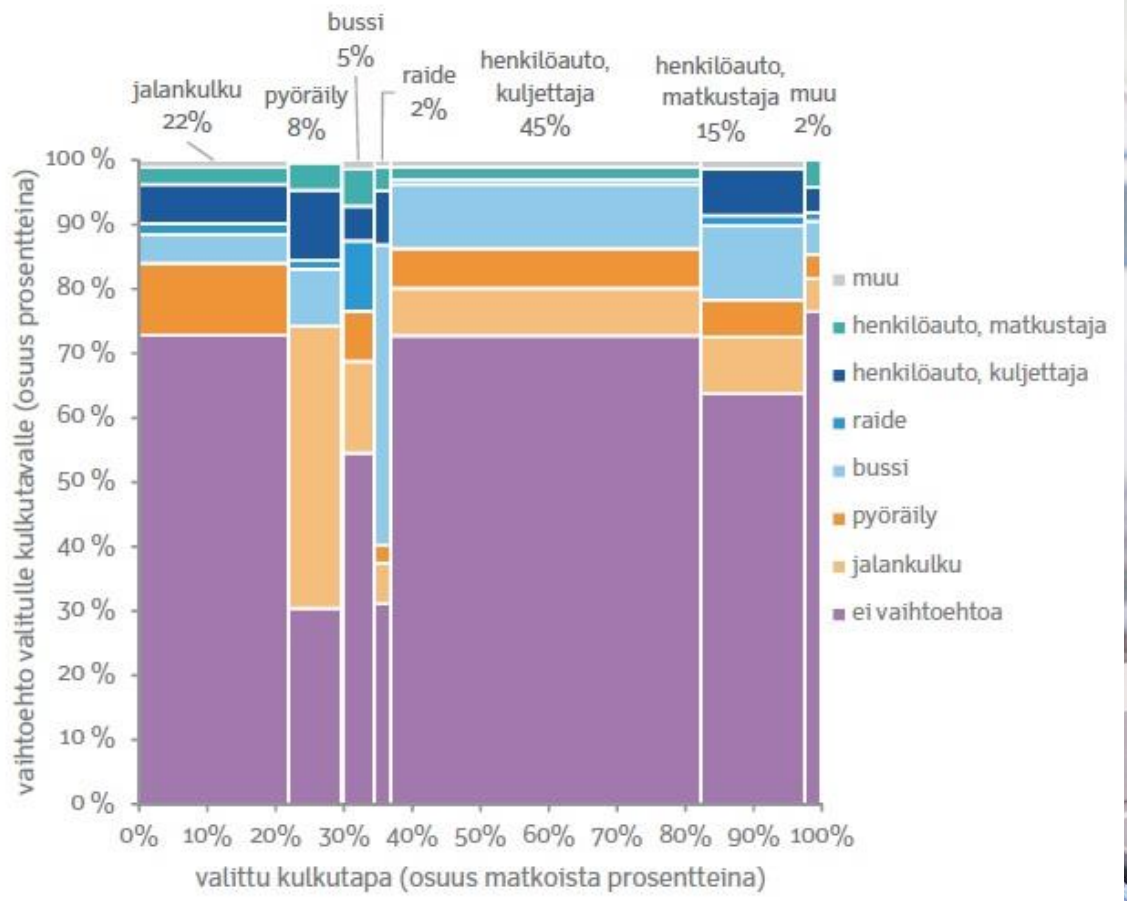
26.9.2019 Paikallisliikennepäivät

Liityntäpysäköintien kehittämisen tavoitteita Väylässä

- Asemien liityntäpysäköinnin kehittämisellä tuetaan vähähiilisiä matkaketjuja.
- Pitkistä automatkoista tavoitellaan reilua siirtymää raideliikenteeseen.
- Pyöräilyn liityntäpysäköintiä kehitetään erityisesti kaupunkialueilla.
- Asiakastarpeiden huomiointia ja asiakaskokemusta pyritään parantamaan.
- Liityntäpysäköintiä koskevaa tietotasoa sekä valmiuksia liikennejärjestelmä- ja kuntayhteistyötä varten pyritään kehittämään.
- Liityntäpysäköinnin näkyvyyttä ja sen kytkeytymistä maantie- ja pyöräverkkoon halutaan kehittää.
- Sähkö- ja yhteiskäyttöautojen huomiointia halutaan lisätä.
- Liityntäpysäköinnin ohessa on kehitettävä saattoliikenteen järjestelyitä.

Taulukko 20. Joukkoliikenteen yleisimmät ovelta ovelle -matkaketjut.

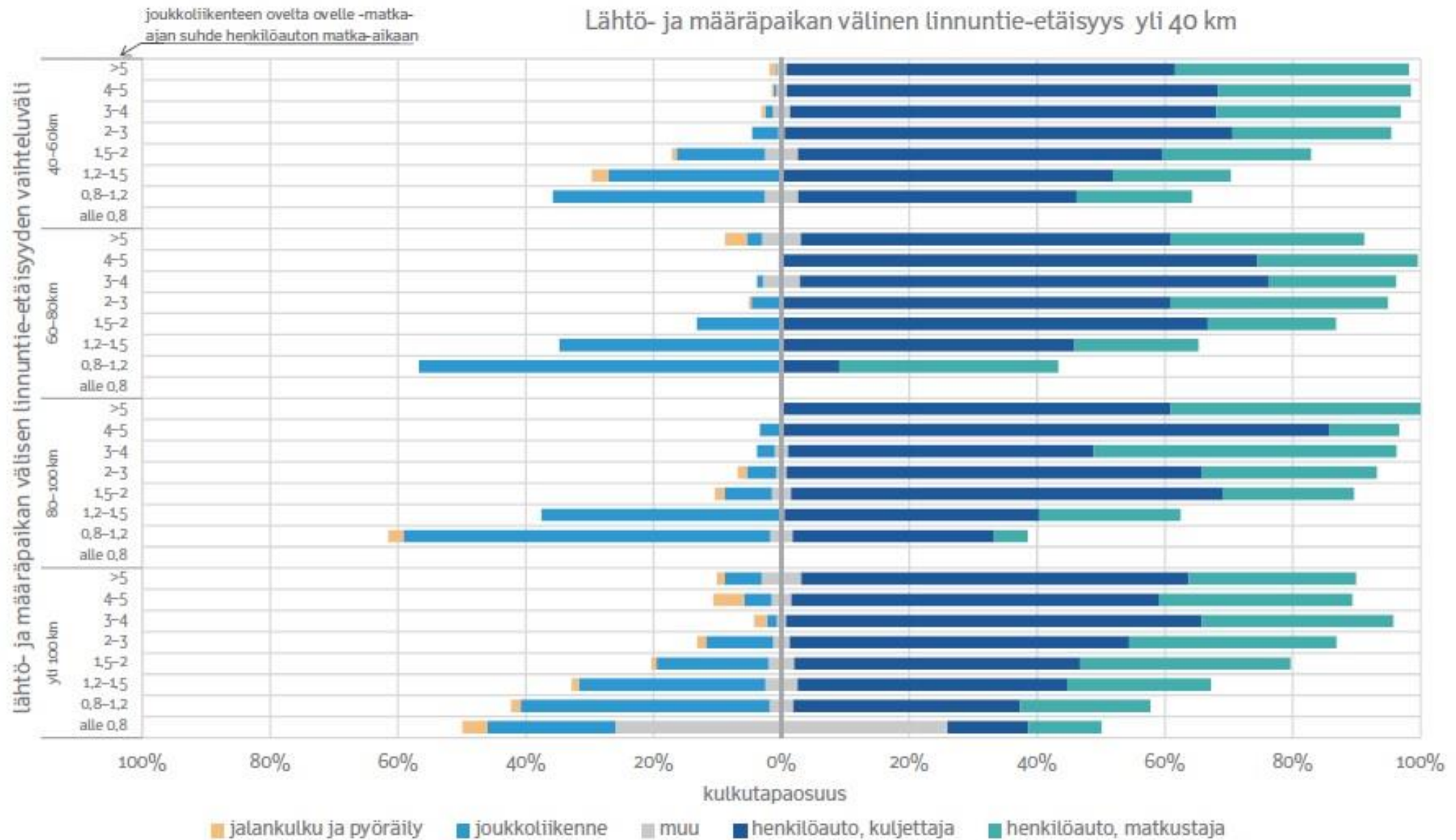
Joukkoliikenteen yleisimmät ovelta ovelle -matkaketjut	osuus matkoista (prosenttia)
bussi+ jalankulku	56
raide + jalankulku	21
yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku	17
useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku	1
yksi joukkoliikenneväline + pyörä	1
yksi joukkoliikenneväline + auto	3
muut matkaketjut	1





Onko matka-aika kilpailukykyinen?

Lähtö- ja määräpaikan välinen linnuntie-etäisyys yli 40 km



Kuva 48. Joukkoliikenteen ja henkilöauton matka-aikasuhteen vaikutus kulkutavan valintaan linnuntie-etäisyydeltään yli neljäkymmentä kilometriä pitkällä kotimaanmatkoilla. (Jos havaintomäärä on jäänyt alle kymmeneen, ei tietoa ole ilmoitettu).

Onkohan tilaa?

Tila on täynnä ja ehdin jo maksaa!

Liipy on täynnä!

Paikan etsimiseen menee liikaa aikaa

Mistä se pysäköinti

Onko käyttäjä tyytyväinen?

Pitää mennä aikaisin, että nappaan liipy-

Pyörätelineet vääntää eturenkaan

Täällä käy vaan käteinen!

Onkohan pyörästä mitään jäljellä kun palaan?

Maksuauto-maatti on rikki!

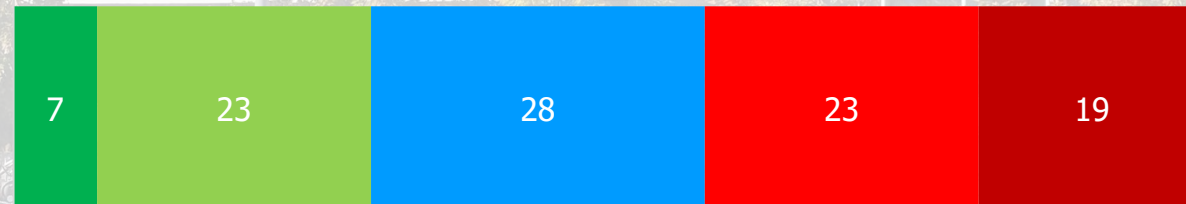
Miten täällä kuuluu toimia?

Ei pyöräkatosta

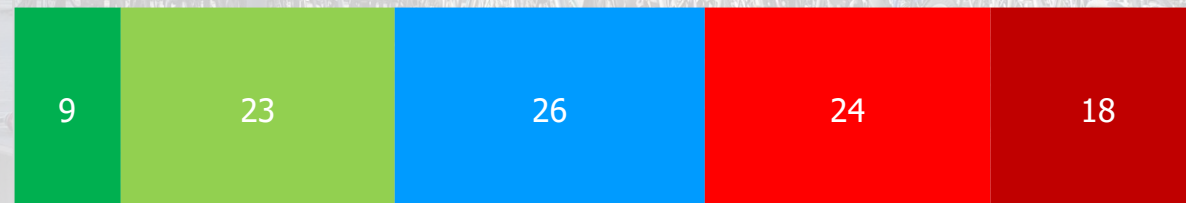
TYTYTYVÄISYYS PYSÄKÖINTIIN ASEMALLA (%)

■ Erittäin tyytyväinen ■ Tyytyväinen ■ Eri tyytyväinen eikä tyytymätön ■ Tyytymätön ■ Erittäinen tyytymätön

LINJA-AUTOLIIKENNE



JUNALIIKENNE



Lähde: Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin

Liityntäpysäköinnin käyttäjätarpeet



SUUNNITTELU

Informaatio

- Tieto liityntäpysäköinnin tarjonnasta, sijainnista ja maksukäytännöistä
- Reaaliaikainen tilatieto (vapaat paikat) ja liikennehäiriötiedot



ALKUMATKA

Saavutettavuus, opastus, informaatio

- Liityntäpysäköinnin kytkeytyminen kulkuväyliin
- Reaaliaikainen tilatieto (vapaat paikat)



PYSÄKÖINTI

Käyttömukavuus, vaivattomuus

- Pysäköinnin selkeys ja esteettömyys
- Edullinen tai ilmainen pysäköinti, helpot maksukäytännöt, luotettava järjestelmä



SIIRTYMÄ

Vaivaton siirtyminen kulkuvälineestä toiseen

- Lyhyet, suorat ja esteettömät yhteydet asema-alueella
- Selkeät opasteet ja kartat

Käyttäjän visio

1. Tee liityntäpysäköinti näkyväksi

2. Nosta liityntäpysäköinti todelliseksi vaihtoehdoksi

3. Muuta stressaava kokemus sujuvaksi ja miellyttäväksi



KÄYTTÄJÄN VISIO:
Liityntäpysäköinti tekee paikasta toiseen
liikkumisesta sujuvaa ja stressitöntä.

A photograph of a person riding a bicycle on a modern cable-stayed bridge. The bridge has a wooden deck and metal railings. The background shows a clear blue sky and green trees. A semi-transparent blue banner is overlaid on the image, containing the title text.

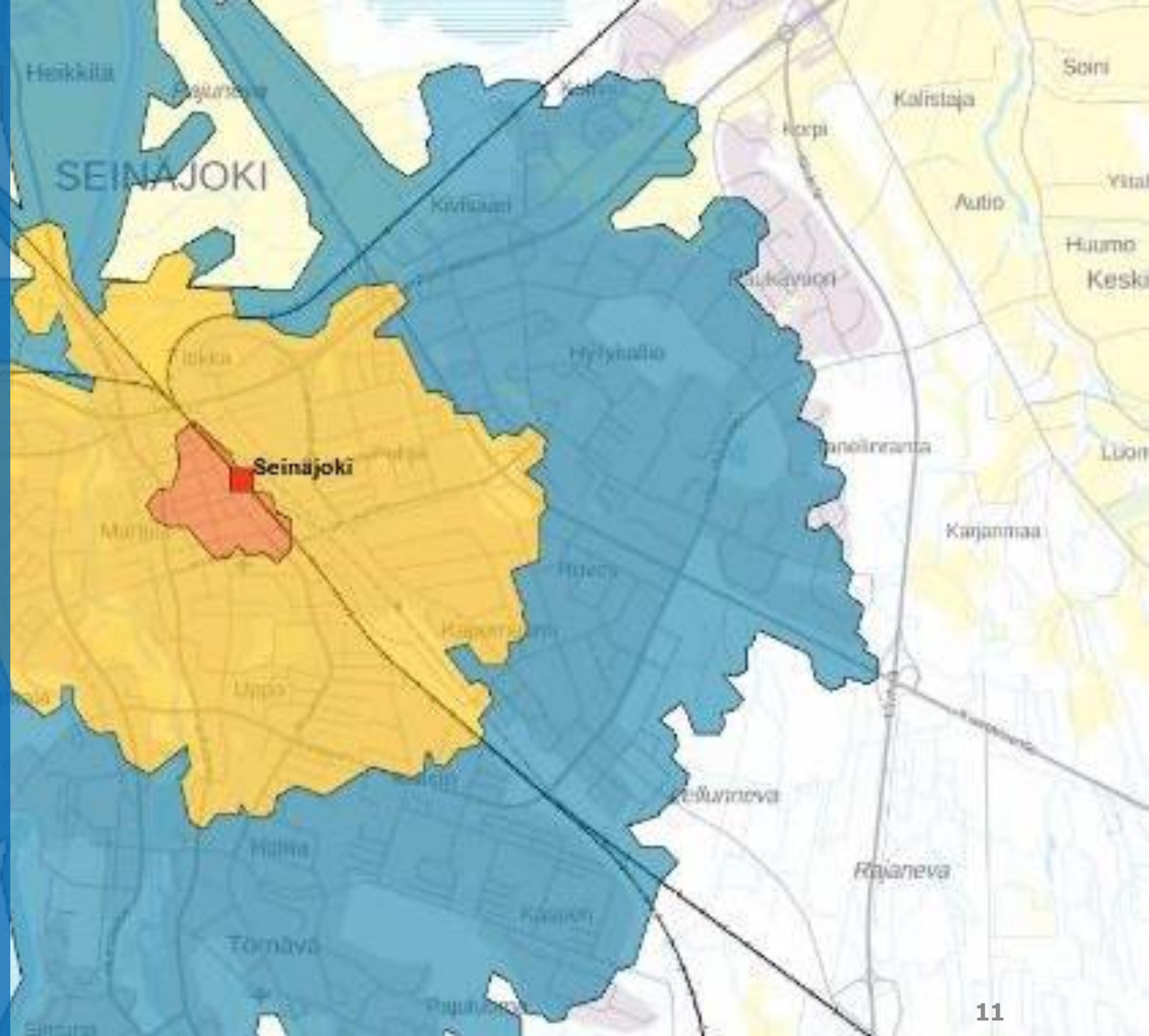
Nykytilan haasteiden tunnistaminen

Asemanseutujen liityntäpysäköinnit osana liikennejärjestelmää

Selvityksen kohteena
**kaukoliikenteen 1-luokan
asemat.**

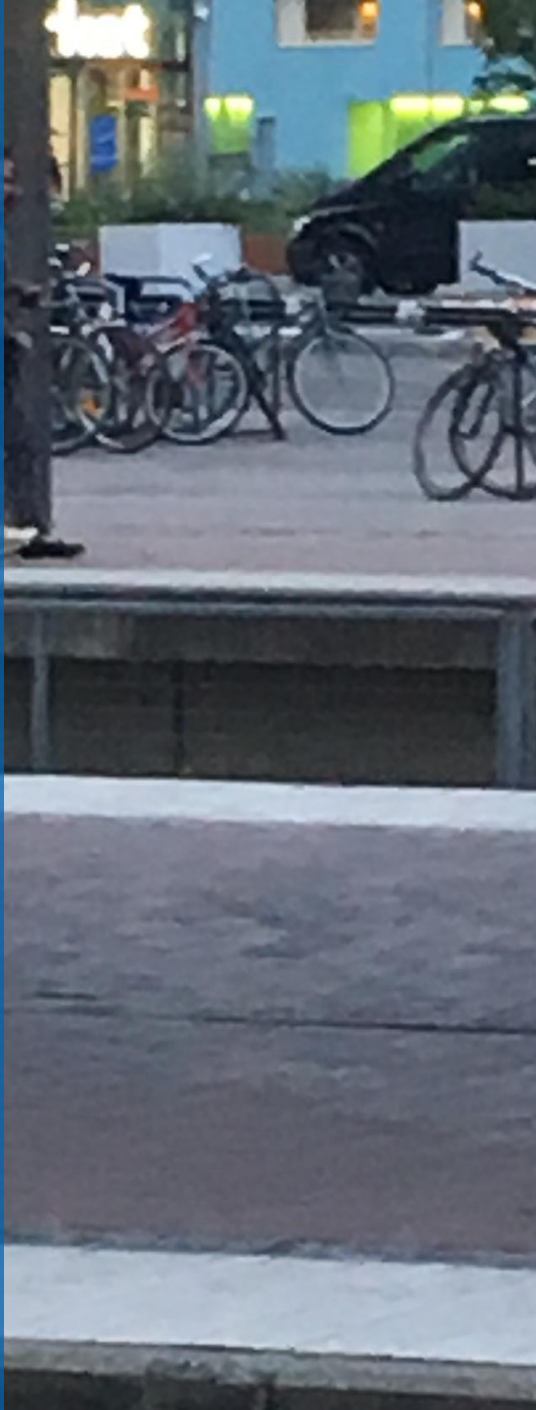
Tavoitteena:

- Liityntäpysäköinnin nykytilan ja kehittämistarpeiden selvittäminen
- Liityntäpysäköinnin tavoitetason määrittely
- Asemakohtaisten kehittämissesitysten laatiminen



Liityntä- pysäköinnin nykytila K1 asemat

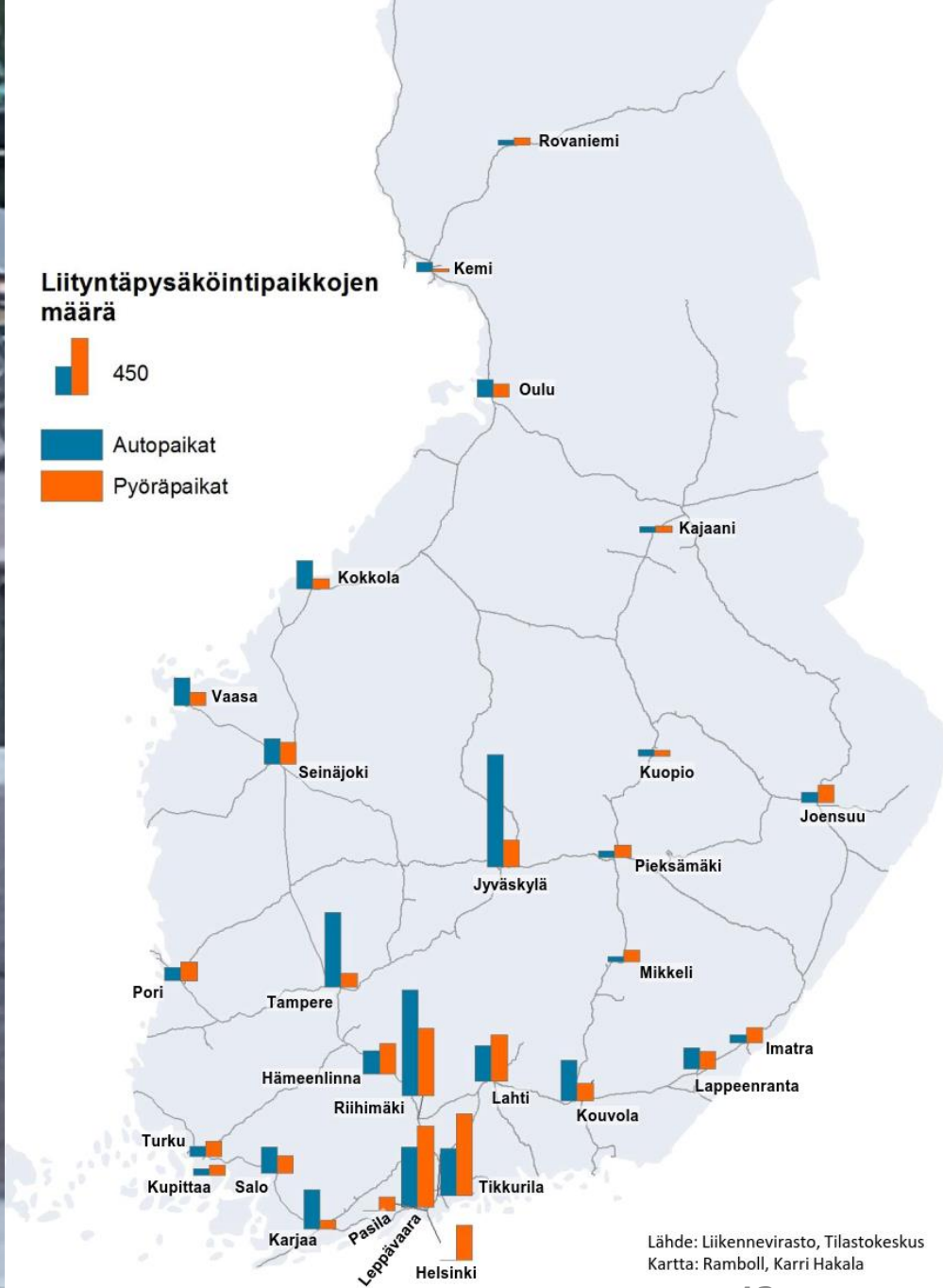
- Liityntäpysäköintipaikkojen määrässä ja palvelutasossa suuria alueellisia eroja
- Liityntäpysäköintijärjestelyt tulevat useilla asemilla muuttumaan lähivuosina etenevien kehittämishankkeiden myötä



Liityntäpysäköintipaikkojen määrä

450

Autopaikat
Pyöräpaikat



Lähde: Liikennevirasto, Tilastokeskus
Kartta: Ramboll, Karri Hakala



Pysäköintijärjestelyt
jäsentymättömiä

Runkolukituksen mahdollistavia tai
katettuja pyöräpaikkoja ei useilla
asemilla ole lainkaan

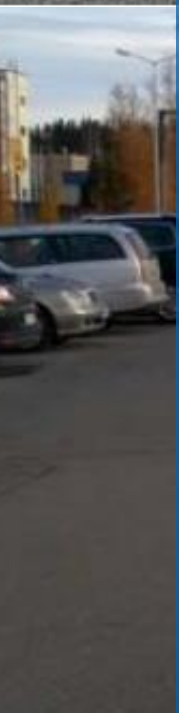
Puutteellinen opastus

Liityntäpysäköintiä koskeva
informaatio vaikeasti löydettävissä

Pysäköintilaitoksia lähinnä suurissa
kaupungeissa.

Paikkoja liian vähän

Liityntäpysäköintipaikat usein myös
muussa käytössä





Yhteiset tavoitteet?

Puuttuuko yhteiset tavoitteet?



11.9.2019

Kuva: hub@lisa.fi



Tunnistetut hyödyt monelle taholle

Asukkaat

- Mahdollisuudet sujuviin, miellyttäviin ja vähähiilisiin matkaketjuihin



Liikenneoperaattorit

- Toimiva liityntäpysäköinti lisää matkustuskokemuksen mielekkyyttä ja tuo lisää matkustajia juniin
- Liikkumisen palvelujen käytön lisääntyminen



Kaupan palvelut

- Liityntäpysäköintialueiden lähiympäristön palvelut saavat asiakkaita
- Mahdollisuus vuorottaispysäköinnin järjestämiseen



Kunnat / kaupungit

- Saavutettavuus; parantaa kunnan saavutettavuutta, edistää kaukoliikenteen matkaketjuja ja kuntarajat ylittävän pendelöinnin ja opiskeluliikenteen mahdollisuuksia
- Ilmasto- ja ympäristötavoitteet; edistää vähähiilisiä matkaketjuja ja tukee tavoitteiden toteutumista
- Elinvoimaisuus; toimiva pysäköinti ja hyvät liikenneyhteydet merkittäväällä sijalla yritysten sijaintipäätöksissä
- Joukkoliikenteen kannattavuus; joukkoliikenteen käytön mahdollisuudet paranevat



Valtio

- Ilmasto- ja ympäristötavoitteet; edistää kestäväää liikumista ja vähähiilisten matkaketjujen yleistymistä
- Investointitarpeet; autoliikenne maantieverkolla vähenee ja investointitarve liikenneinfraan pienenee
- Joukkoliikenteen kannattavuus; joukkoliikenteen kannattavuus paranee matkustajamäärien kasvaessa
- Yhteiskuntataloudelliset hyödyt



Liikenne- järjestelmätyn merkitys liityntäpysäköintien kehittämisessä

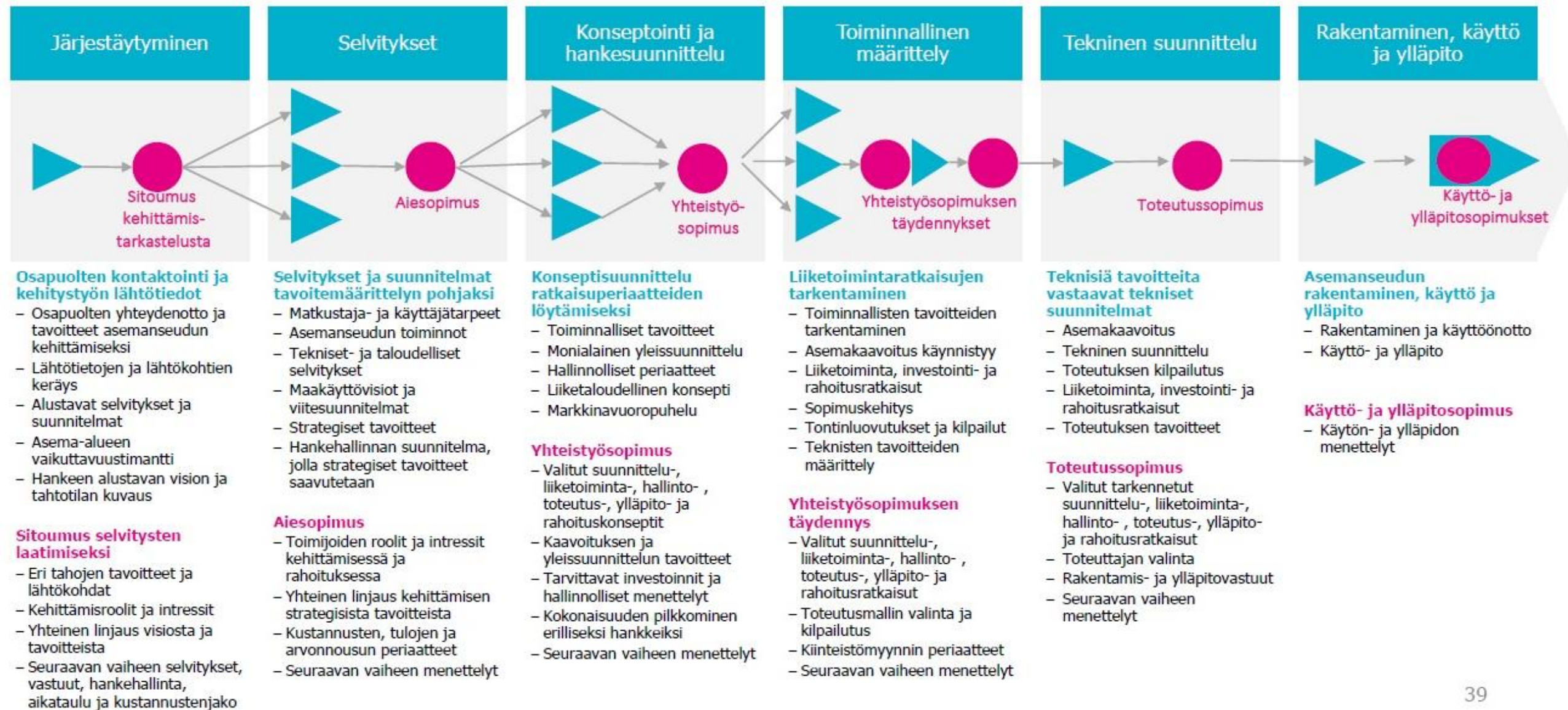
- Valtakunnalliset tavoitteet ja näkemys
- Alueellisen/ Seudullisen Liikennejärjestelmän tavoitteet ja tarpeet
- Kuntakohtainen/ seudullinen/ maakunnallinen visio ja tavoitteet, valtakunnallinen merkittävyys
- Toimenpiteet, priorisointi
- Seuranta



Aseman- seudun toimijatulva



Asemanseudun kehittämisprosessin yleiskuvaus



- Tavoitteet ja toimenpiteet liikennejärjestelmän tarpeista YHTEISTYÖSSÄ niin raide- kuin bussiliikenteenkin liityntäpysäköintien osalta
- Asemansseudulla maankäytön kehittämisen yhteistyössä luodaan KÄYTTÄJÄLLE sujuvia, toimivia ja esteettömiä matkaketjuja!
- Pitkistä automatkoista tavoitellaan reilua siirtymää raideliikenteeseen.



Liityntäpysäköinnin näkyvyyttä ja sen kytkeytymistä maantie- ja pyöräverkkoon halutaan kehittää.

Sähkö- ja yhteiskäyttöautojen huomiointia halutaan lisätä.

Asiakastarpeiden huomiointia ja asiakaskokemusta pyritään parantamaan.

Asemien liityntäpysäköinnin kehittämisellä tuetaan vähähiilisiä matkaketjuja.



Pyöräilyn liityntäpysäkointiä kehitetään erityisesti kaupunkialueilla.

Liityntäpysäkointiä koskevaa tietotasoa sekä valmiuksia liikennejärjestelmä- ja kuntayhteistyötä varten pyritään kehittämään.

Lisätietoja:
Maija Rekola
Asiantuntija, Liikennejärjestelmä
Väylävirasto
Opastinsilta 12, 00521 Helsinki
+358 29 534 3058
maija.rekola@vayla.fi
www.vayla.fi