

Tampella

TAMPERE.
FINLAND

Tampereen seudun

joukkoliikennejärjestelmä ja maankäyttö

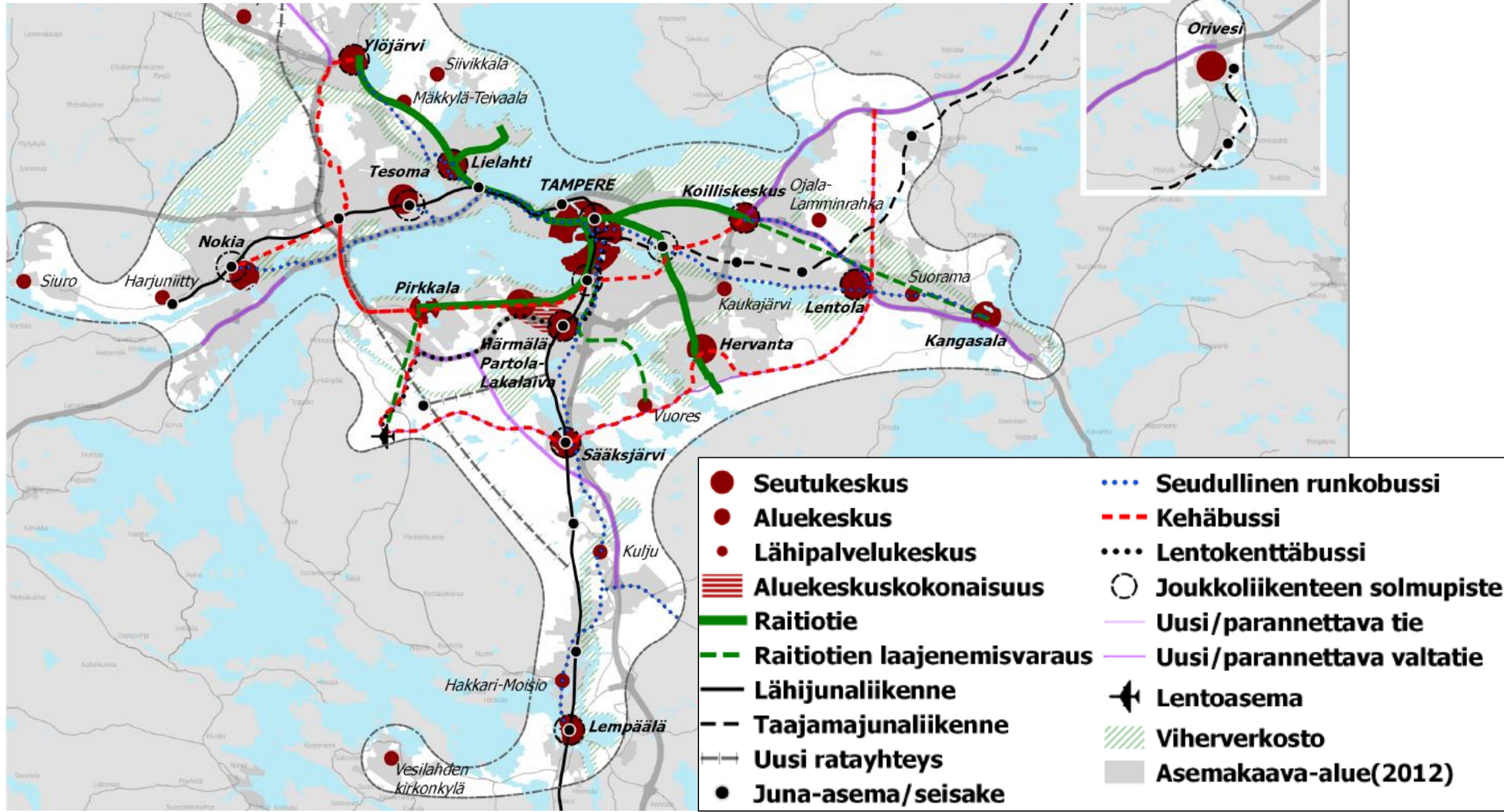
Paikallisliikennepäivät 26.9.2019

liikenneinsinööri Katja Seimelä

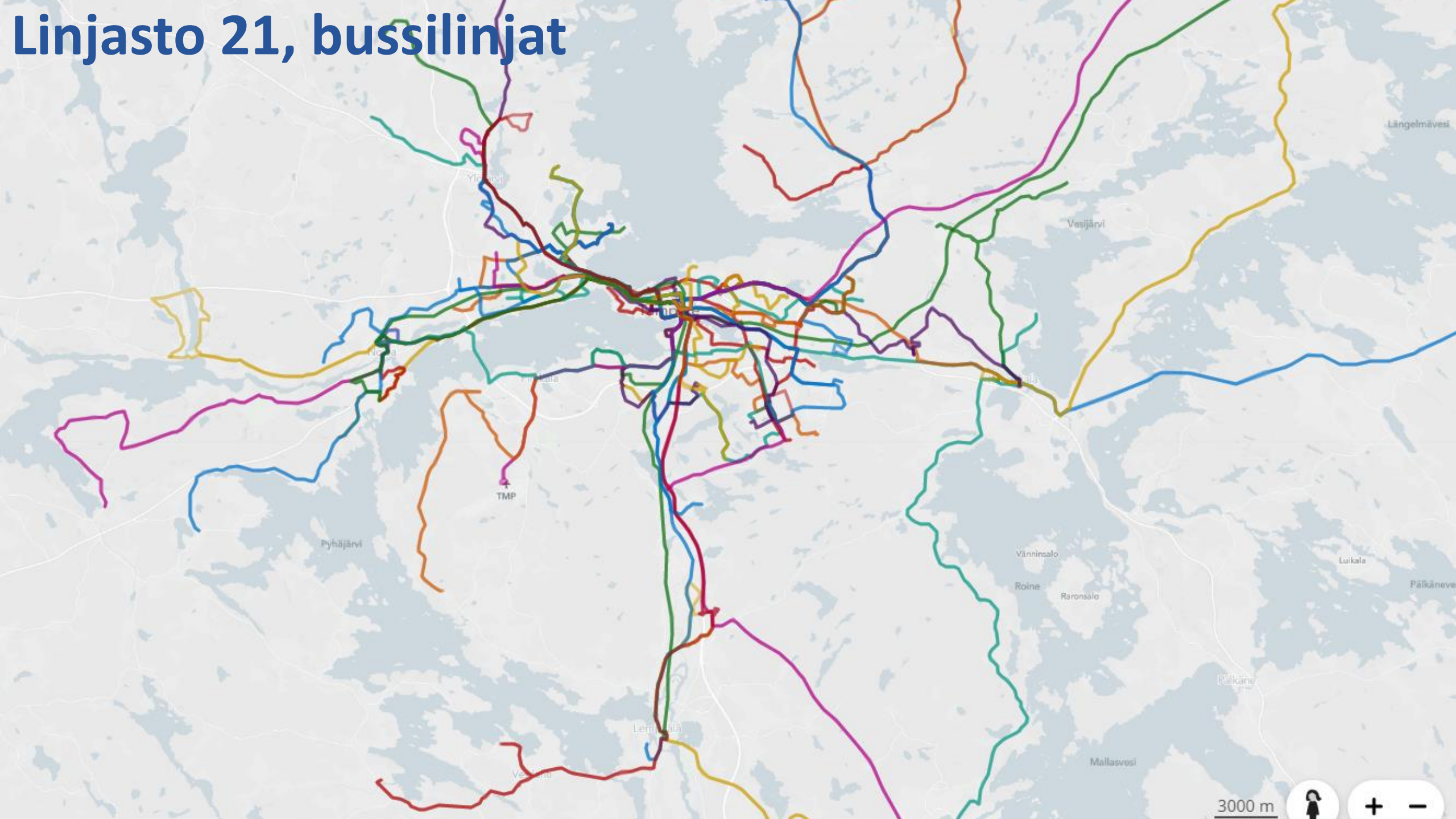


TAMPEREEN KAUPUNKI

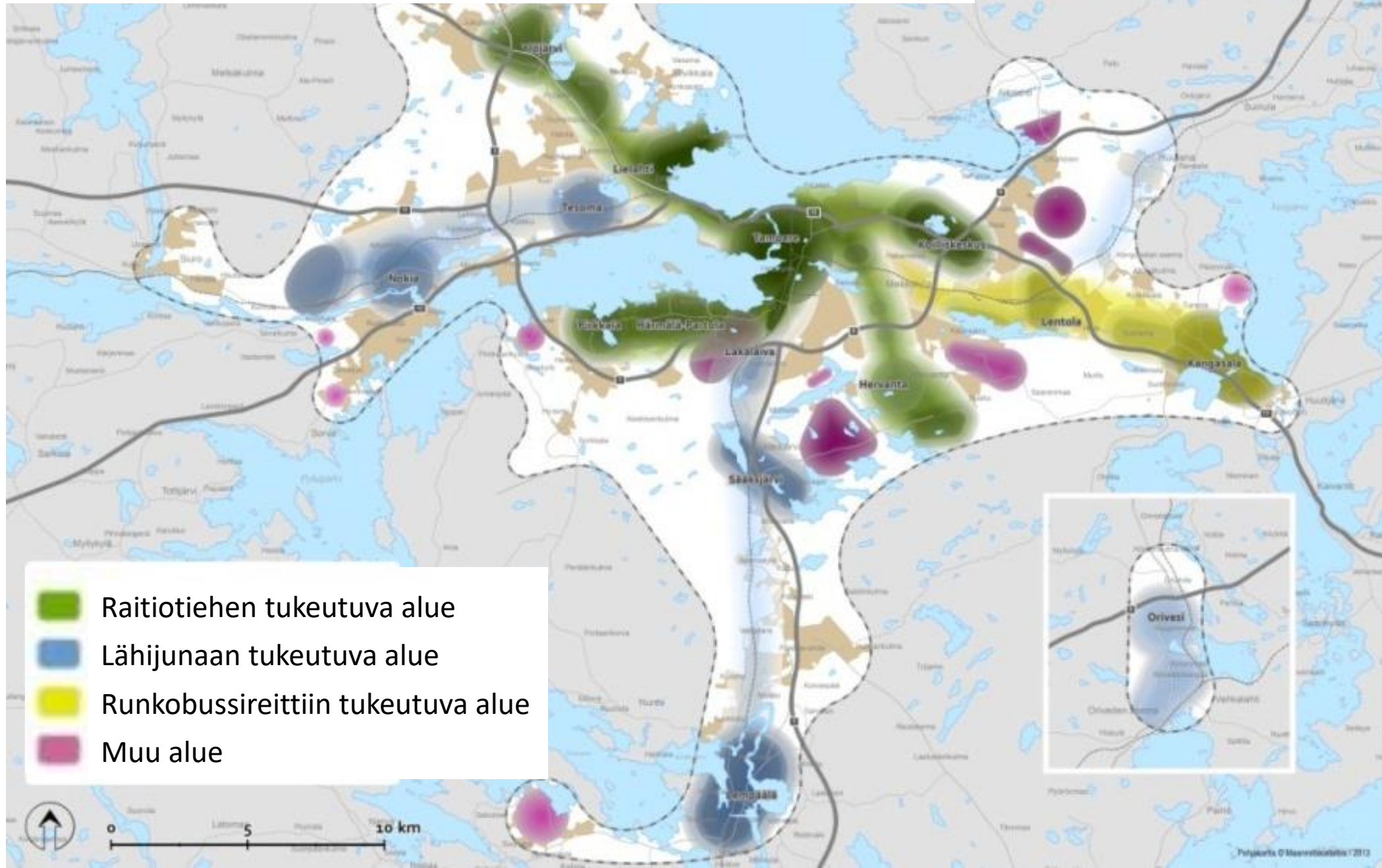
Tampereen seudun liikennejärjestelmä 2040



Linjasto 21, bussilinjat

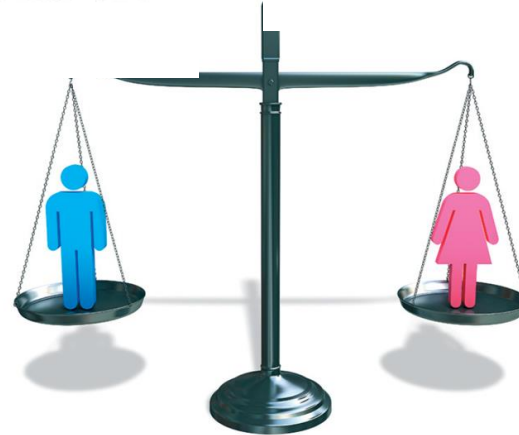


Maankäytön kehittämisalueet 2040

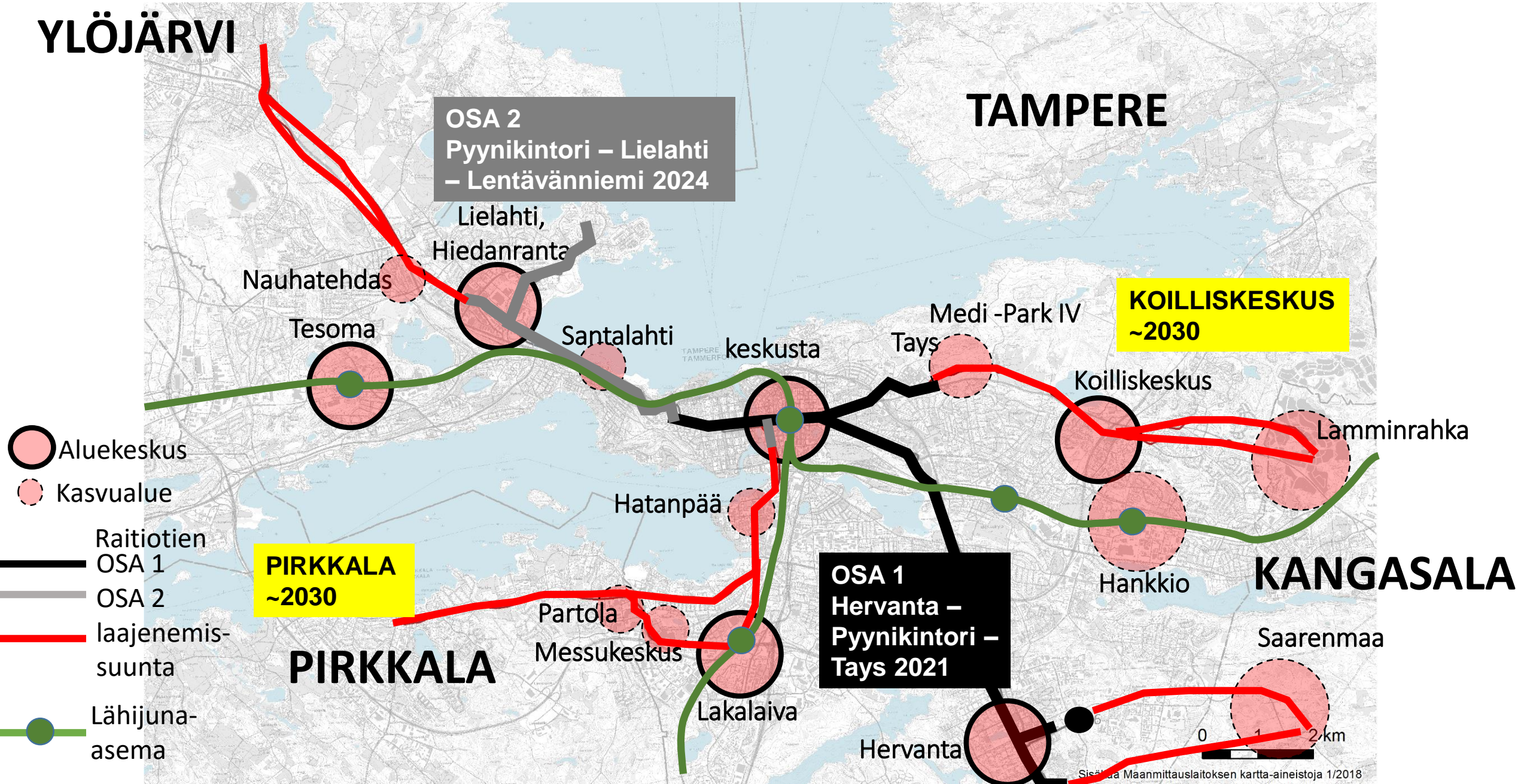


Miksi tarvitaan raidejärjestelmä?

Tre + 3 000, seutu + 4 200 as/v



Raidejärjestelmän kehittäminen



Lähijunaliikenteen kehittämisspolku

2013

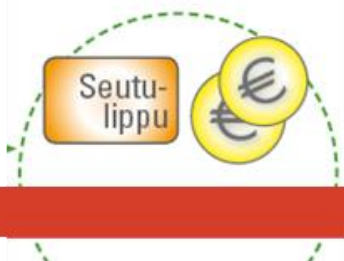
Nykyiset junapalvelut seutulippu-järjestelmään.



Infran kehittäminen:
Ei infrainvestointeja.

2016-2020

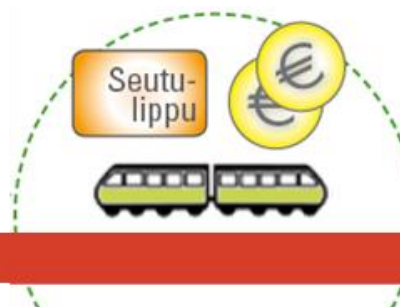
Vuorotarjontaa hieman lisätään.
VR-seutulippu toimii koko seudulla.



Infran kehittäminen:
Tampereen aseman kehittäminen ml. uusi välilaituri
Uudet seisakkeet:
Tesoma

2020-2030

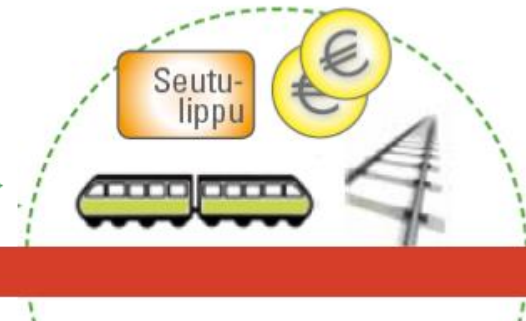
Nokia-Tesoma-Tre-Lempäälä:
Tunnin vuoroväli
Tre-Orivesi:
5 vuoroparia/vrk



Infran kehittäminen:
3. raide Säöksjärvi-Toijala
Uudet seisakkeet:
Säöksjärvi
(Ruutana, Vatiala, Hankkio, Vuohenoja)

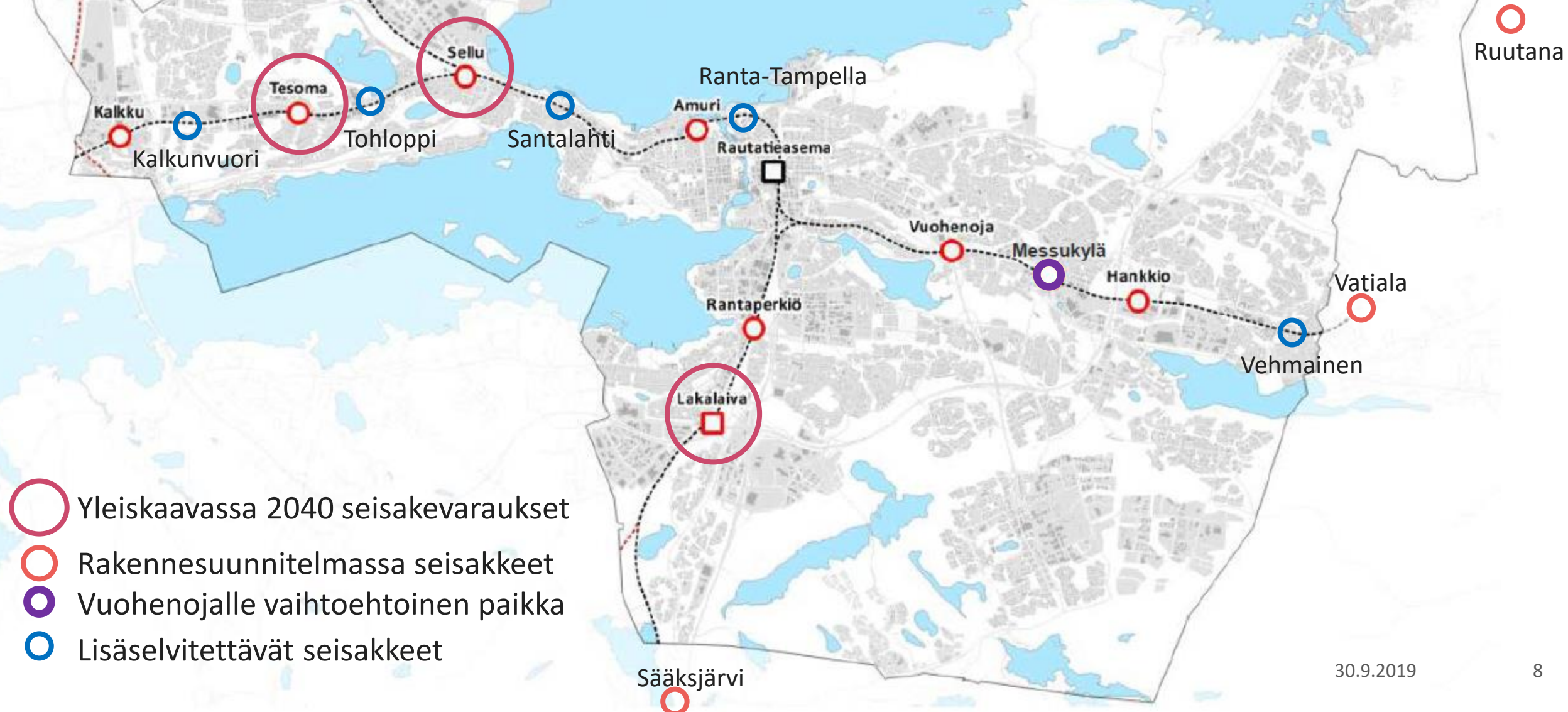
2030-2040

Nokia-Tre-Lempäälä:
30 minuutin vuoroväli ruuhka-aikoihin
Tre-Orivesi:
8 vuoroparia/vrk.



Infran kehittäminen:
2. raide Lielahdi-Nokia
Uudet seisakkeet:
Lakalaiva, Kulju, Hakkari
Harjuniitty

Tulevaisuuden maankäyttöedellytykset kantakaupungin lähijuna-asemien ympäristöissä

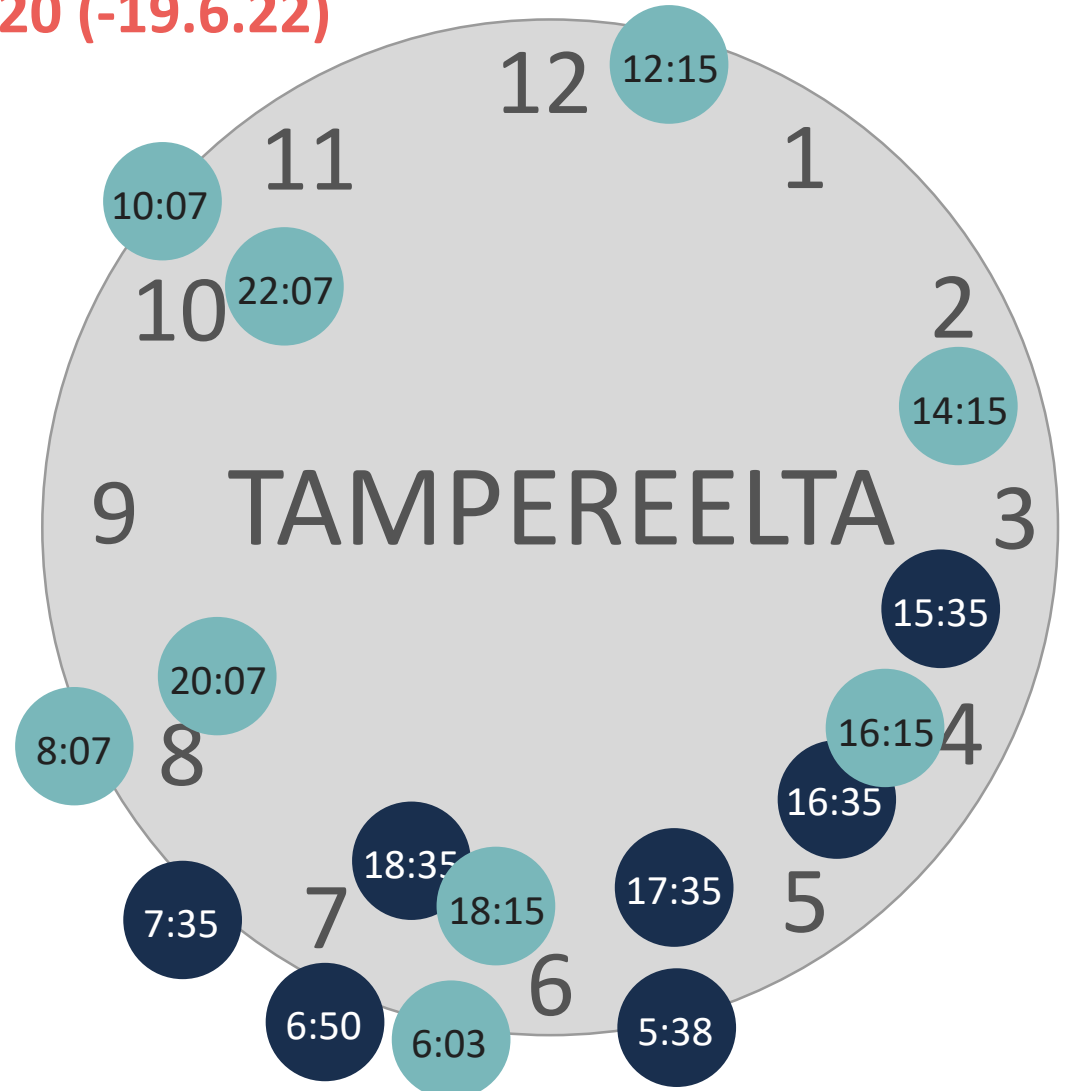
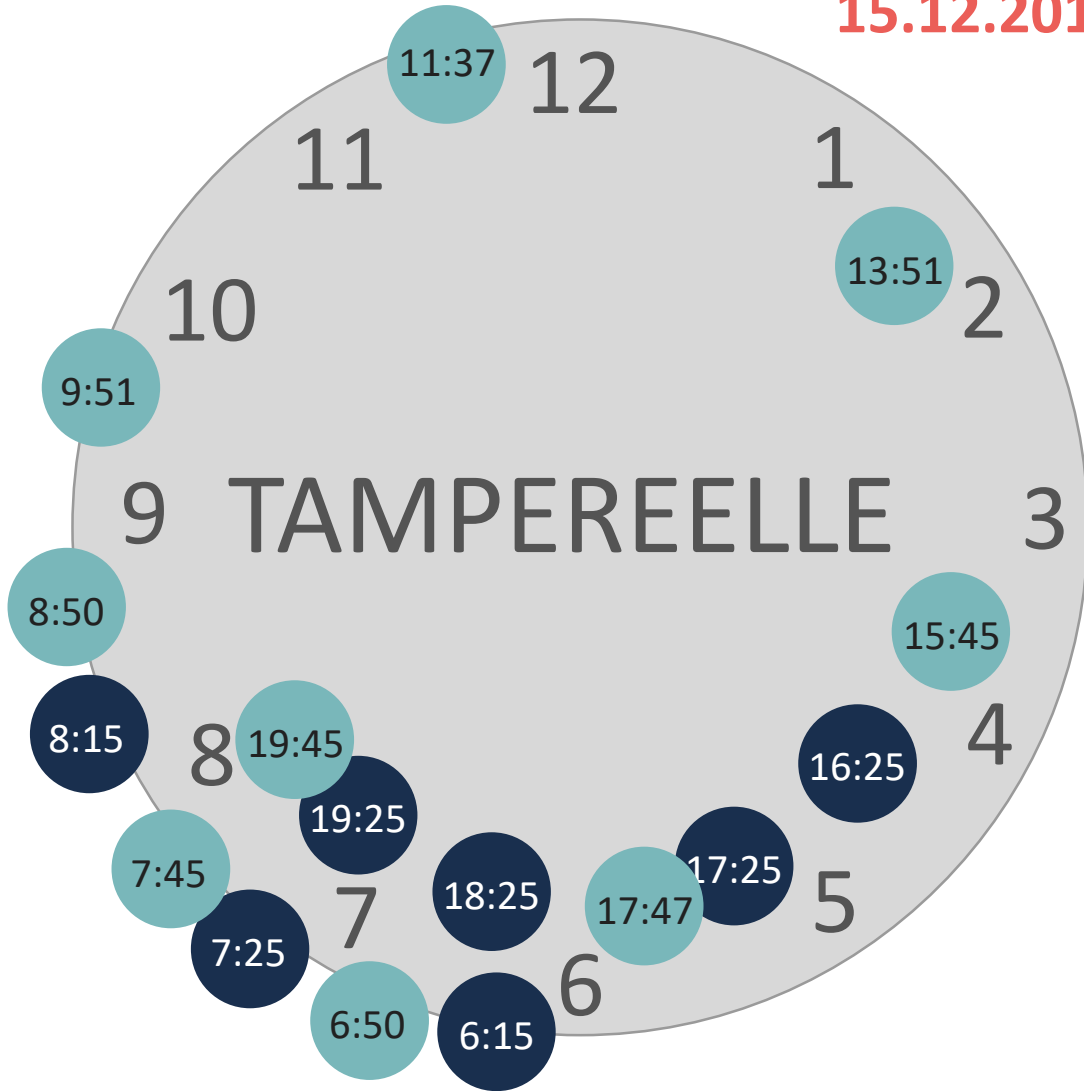


Yhteenveto tutkituista lähijuna-asemista

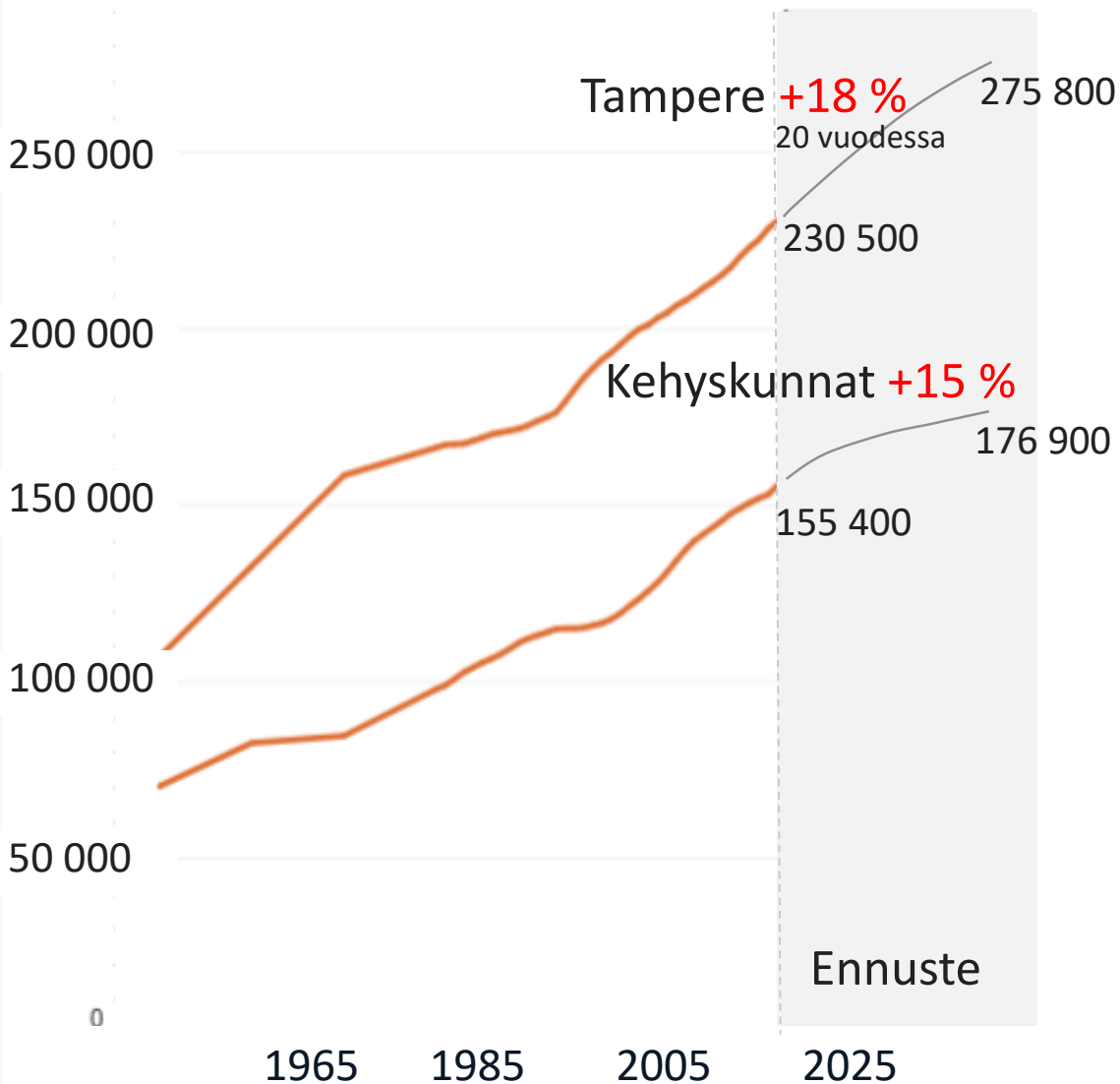
	Aseman toteuttavuus	Maankäytön nykytila	Maankäytön potentiaali	Muut vetovoimatekijät	Matka-ajan kilpailukyky	Aseman saavutettavuus verkollisesti
Kalkku	●	●	●	●	●	●
Tesoma	●	●	●	●	●	●
Sellu	●	●	●	●	●	●
Amuri	●	●	●	●	●	●
Rantaperkiö	●	●	●	●	●	●
Lakalaiva	●	●	●	●	●	●
Vuohenoja	●	●	●	●	●	●
Messukylä	●	●	●	●	●	●
Hankkio	●	●	●	●	●	●

Lähijunapilotin junatarjonta Nokialla ja Tesomalla

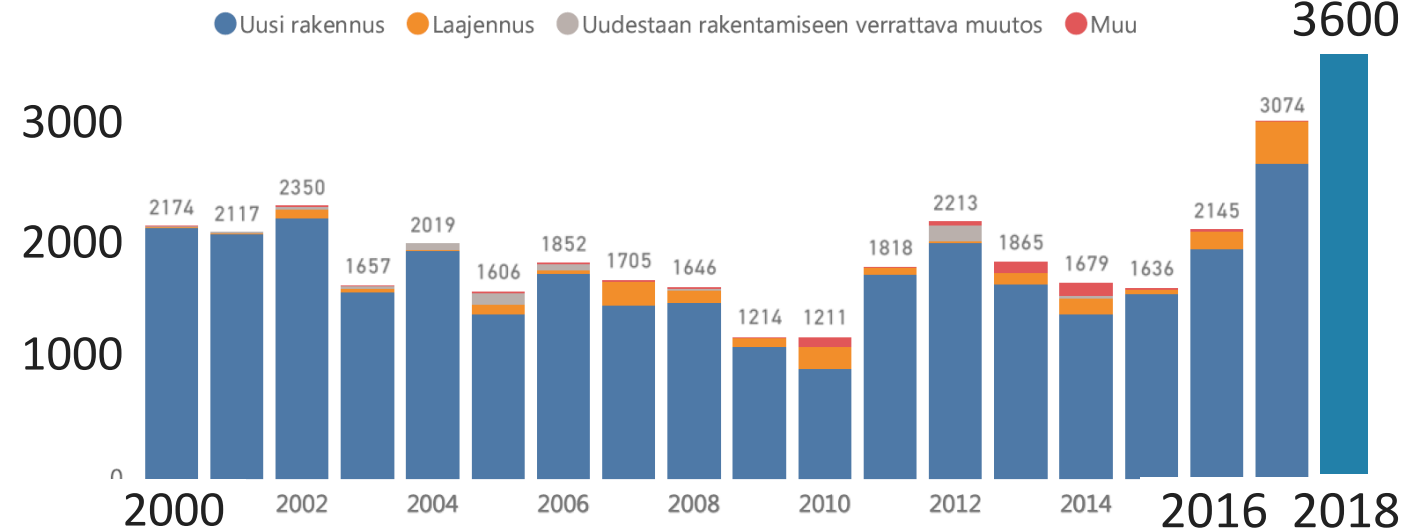
15.12.2019-12/20 (-19.6.22)



Kaupunkiseudun kasvu



VALMISTUNEET ASUNNOT

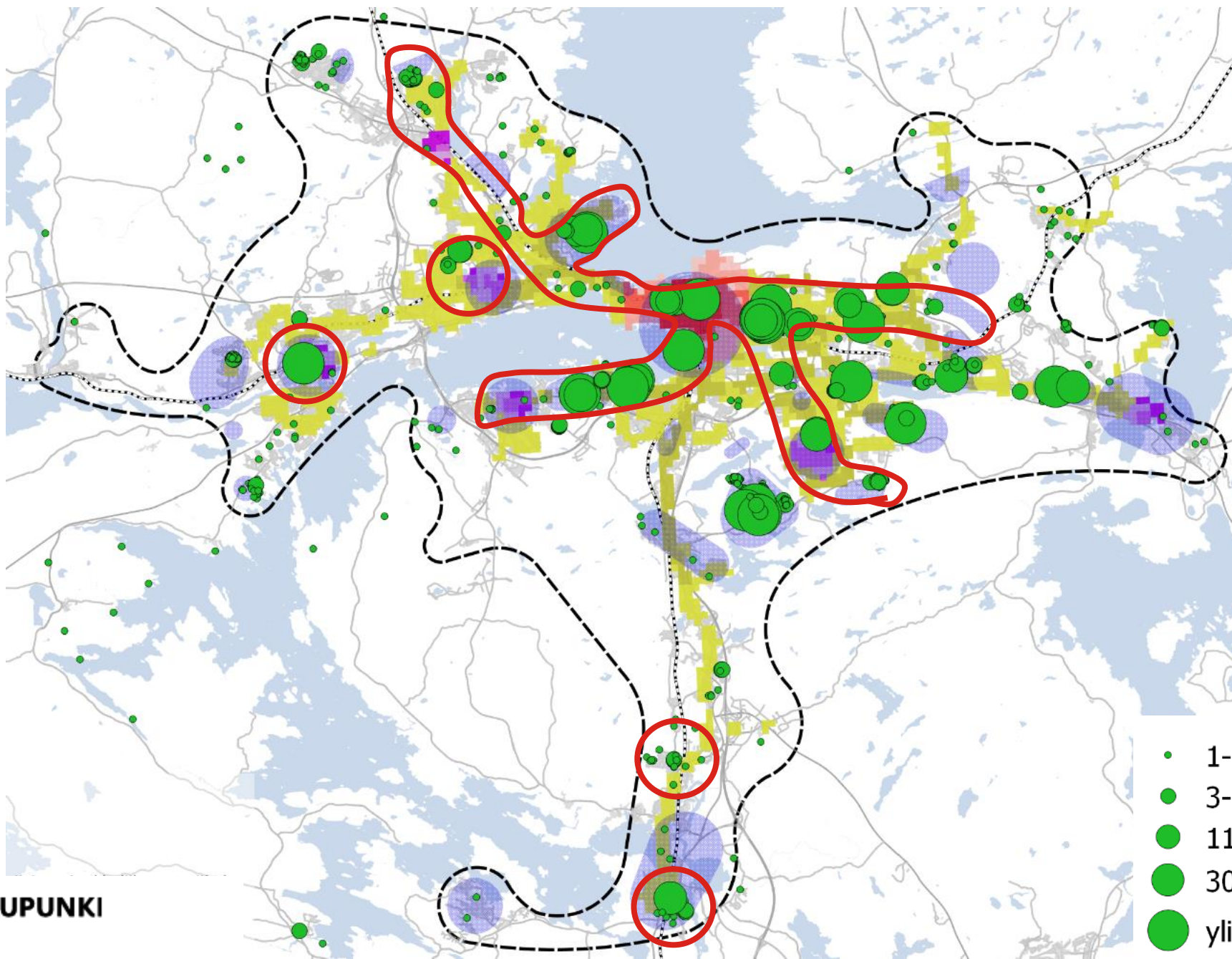


Tampere kasvaa voimakkaasti ja tavoitteellisesti
Asuntotuotanto on ennätyslukemissa.



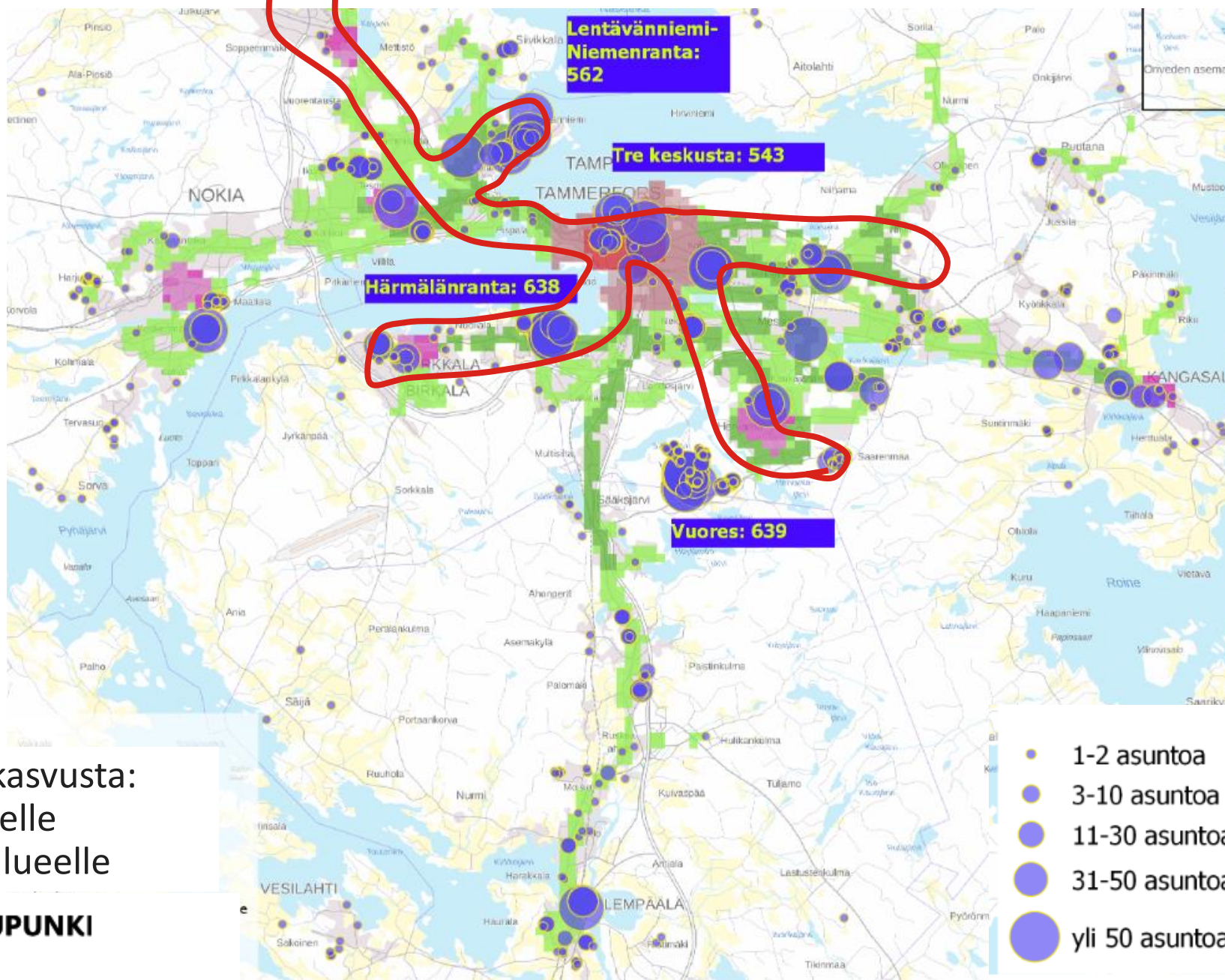
Valmistuneet asunnot 2017

TAMPERE.
FINLAND



TAMPEREEN KAUPUNKI

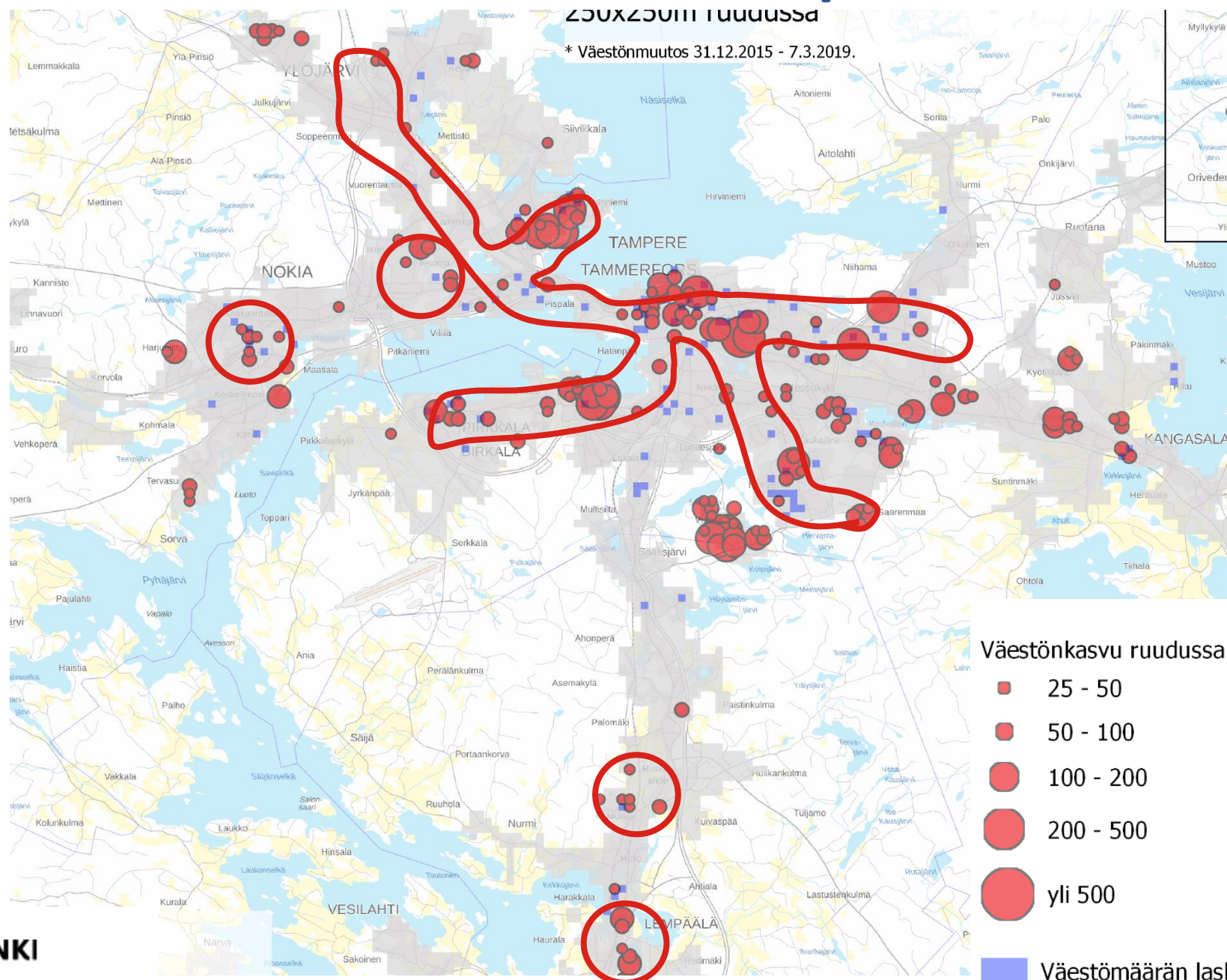
Valmistuneet asunnot 2018



2018 seudun kasvusta:
70 % Tampereelle
49 % neljälle alueelle



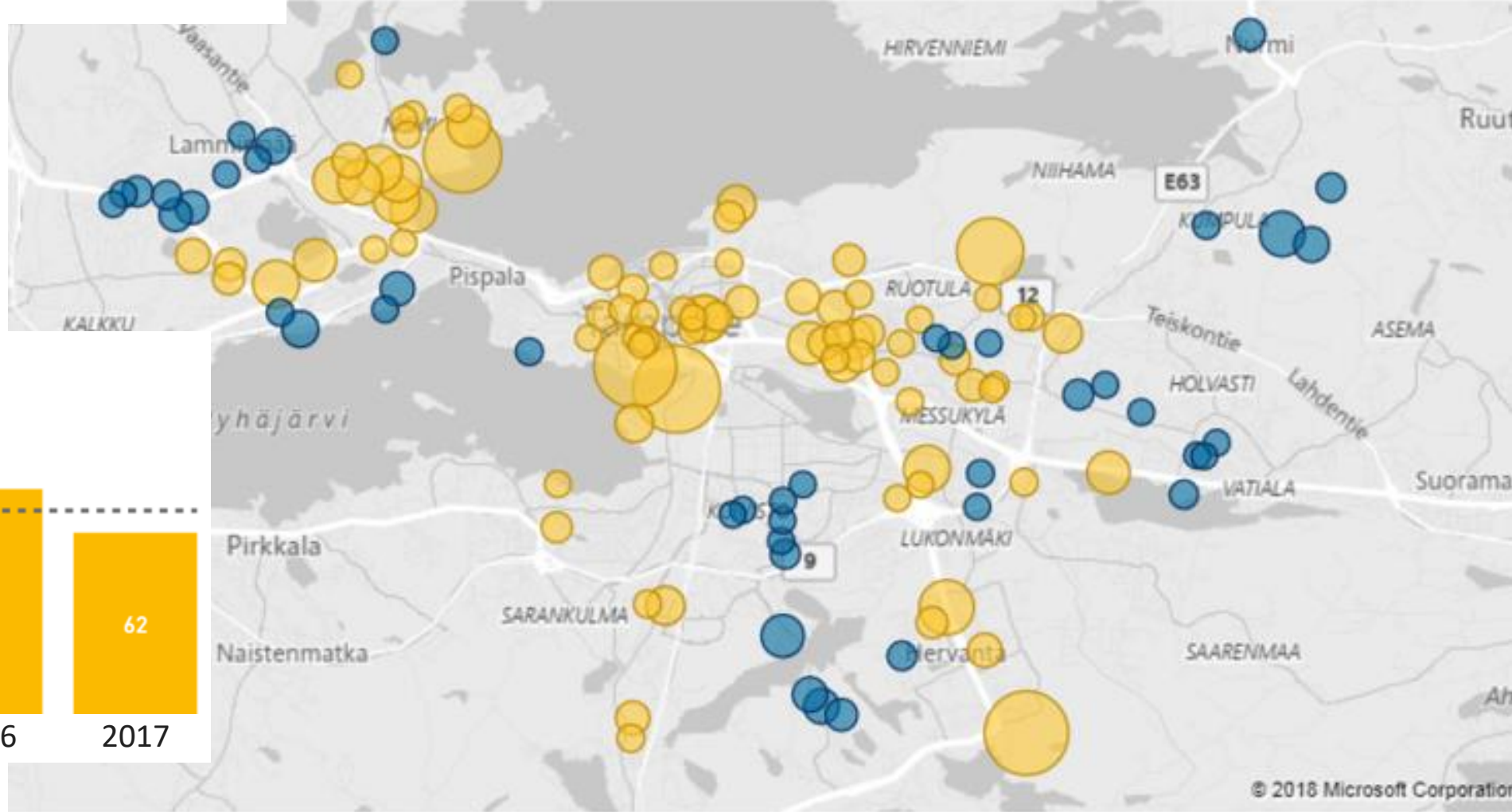
Väestönmuutos 2016 – 3/2019



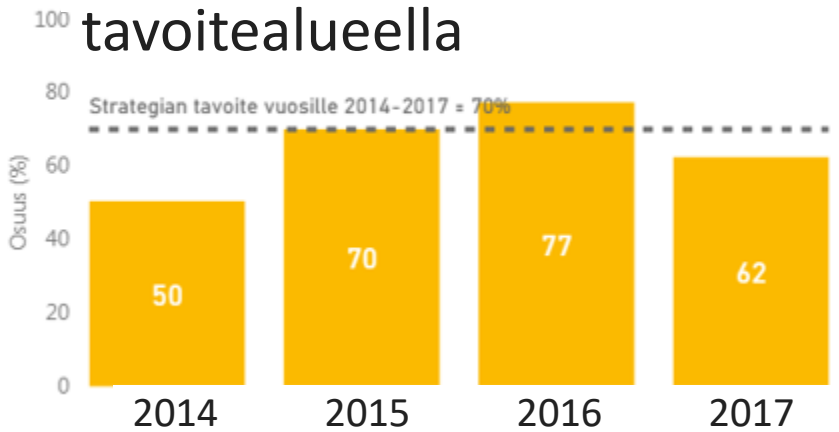
Asemakaavoitettava asuinkerrosala 2014-2021

Strategian tavoitealueelle sijoittunut/sijoittuva asemakaava

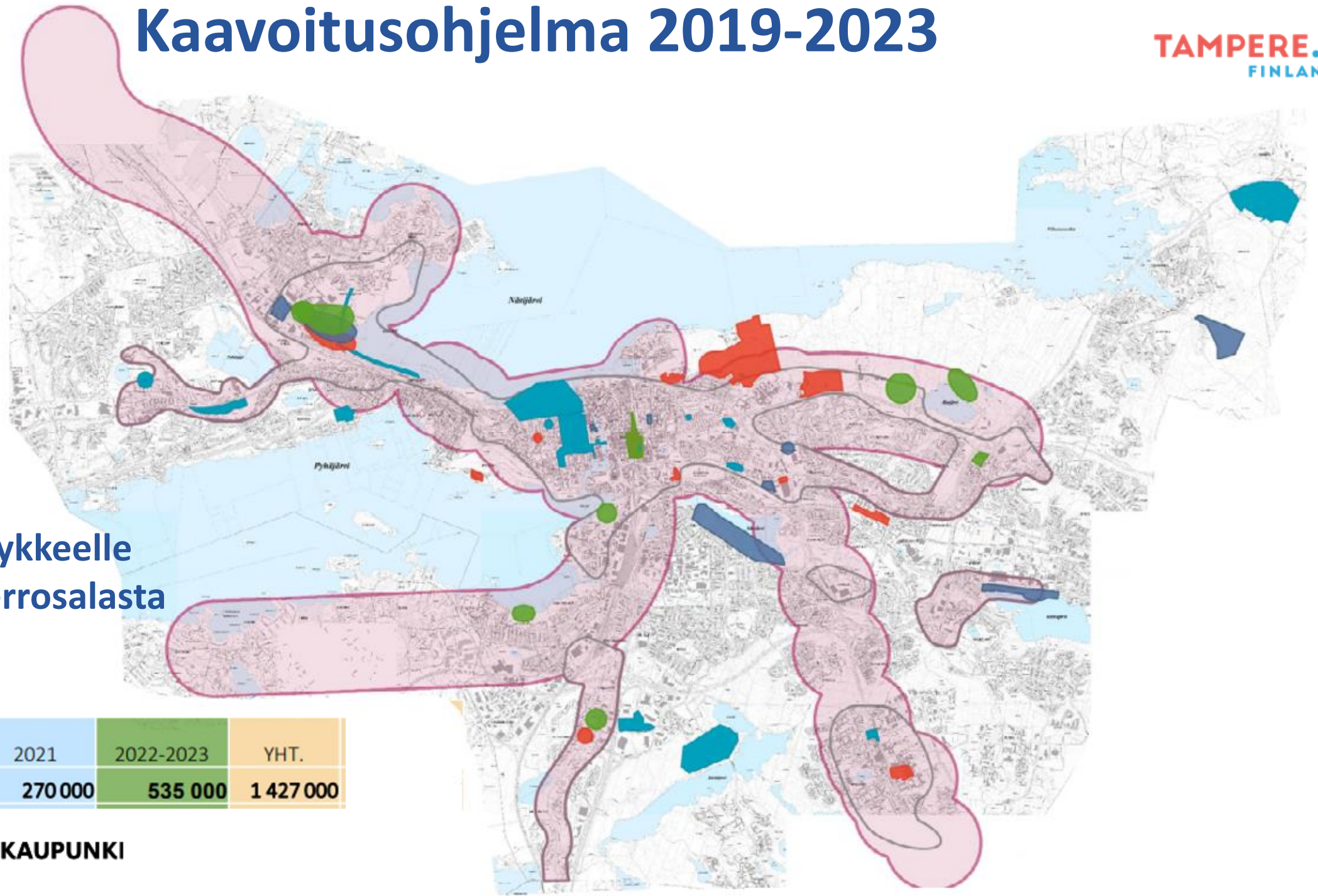
Muualle kaupunkiin sijoittunut/sijoittuva asemakaava



Osuus strategian tavoitealueella



Kaavoitusohjelma 2019-2023



Kasvun vyöhykkeelle
84 % asuinkerrosalasta

Asuminen K-m2

2019	2020	2021	2022-2023	YHT.
350 000	272 000	270 000	535 000	1 427 000

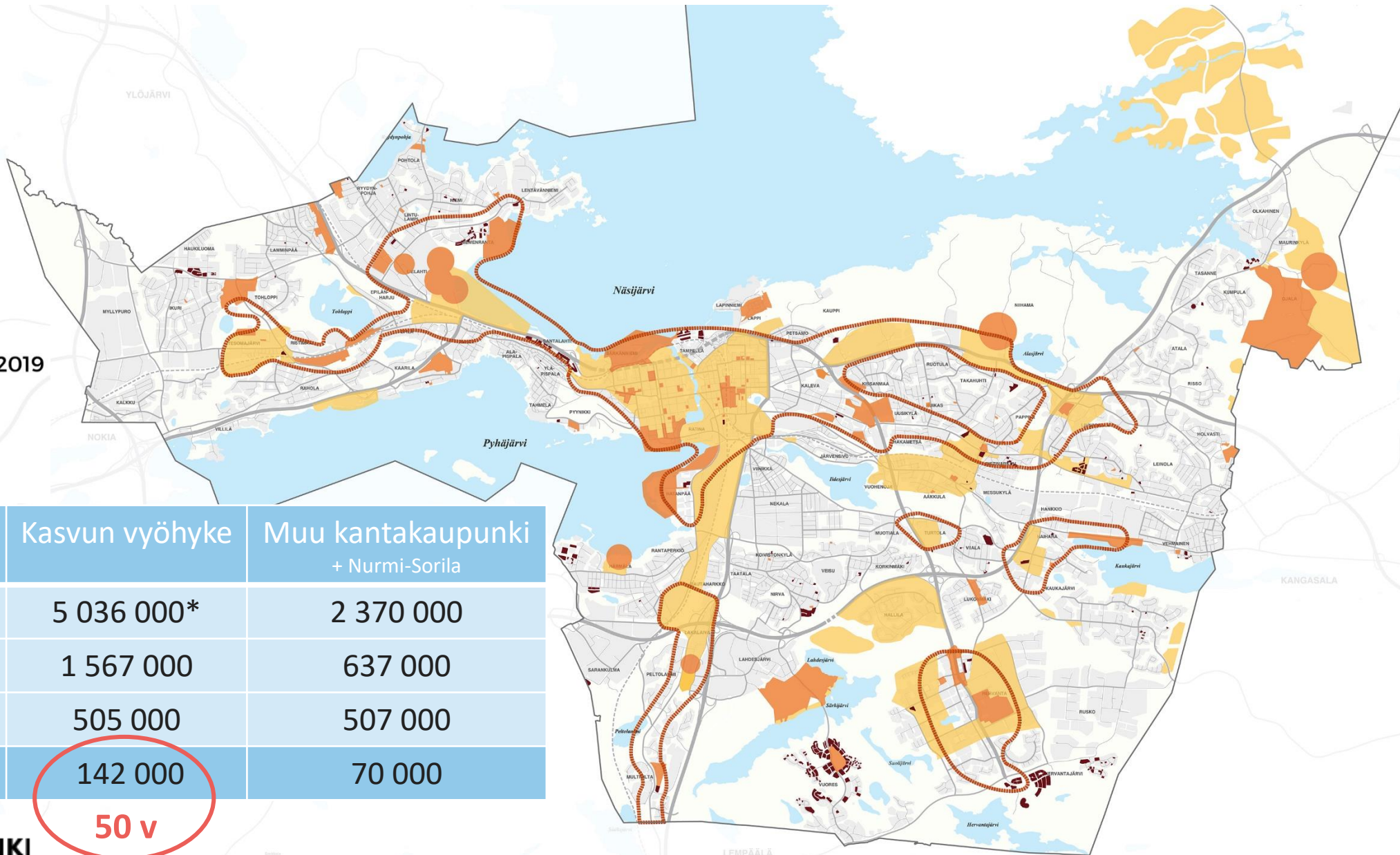


Asumisen tontti- ja kaavavaranto

TAMPERE.
FINLAND

ASUMISEN KAAVA- JA TONTTIVARANTO 1/2019

- Yleiskaavavaranto
- Asemakaavavaranto
- Tonttivaranto

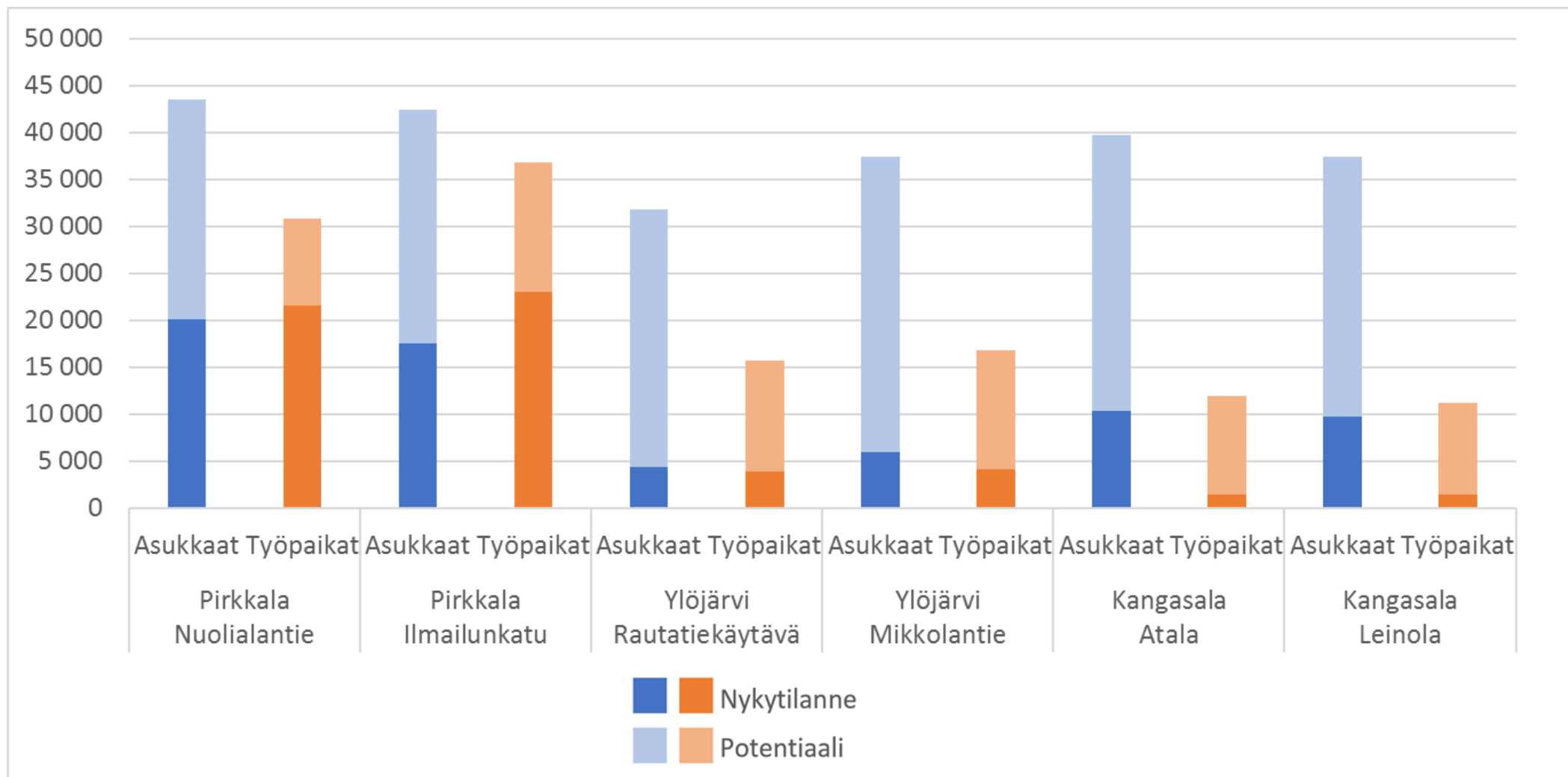


Kasvun vyöhyke Muu kantakaupunki
+ Nurmi-Sorila

Yleiskaavavaranto (km ²)	5 036 000*	2 370 000
Asemakaavavaranto (km ²)	1 567 000	637 000
Tonttivaranto (km ²)	505 000	507 000
Asukkaita	142 000	70 000

50 v

Maankäytön nykytila ja potentiaali raitiotiekäytävissä

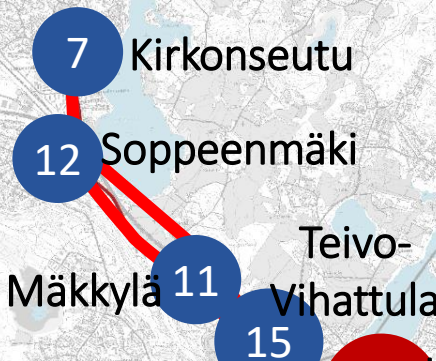


Asumista ratikan jatkohaaroille 13-60 vuodeksi

TAMPERE.
FINLAND

YLÖJÄRVI

+18 500 as
400 as/v
=> 46 v kasvu



TAMPERE

+40 000 as
3 000 as/v
=> 13 v kasvu

Tampere Kehyskunnat		
vuosina	vuosina	
0,5	3	+ 1 500 as
1	10	+ 3 000 as
3	20	+ 10 000 as

Nauhatehdas Hiedanranta

Asemakeskus

Golfkenttä

Ojala

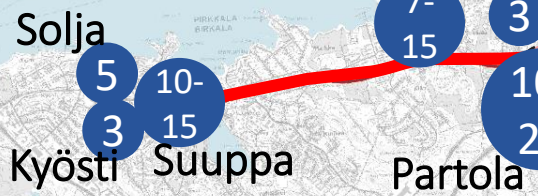
Lamminrahka

Koilliskeskus

Leinola-Atala

PIRKKALA

+10-20 000 as
317 as/v
=> 30-60 v kasvu



Killo-Nuoliala

Viinikanlahti

Hatanpää

Pere

Härmälänranta

Leirintäalue

Rantaperkiö

Kansi-Areena

KANGASALA

+9-14 000 as
450 as/v
=> 18-30 v kasvu

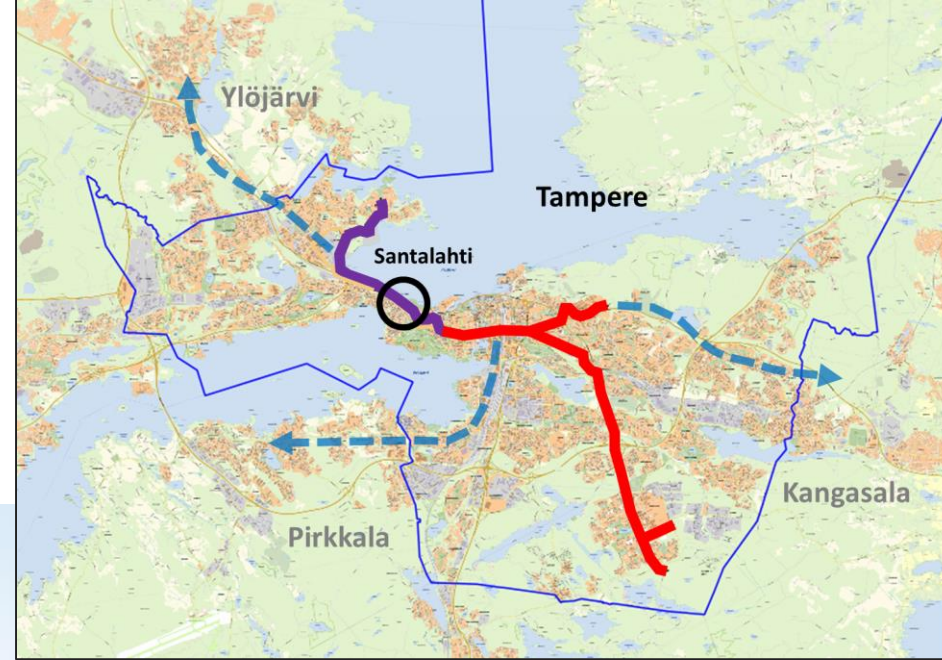


Saarenmaa



Santalahti

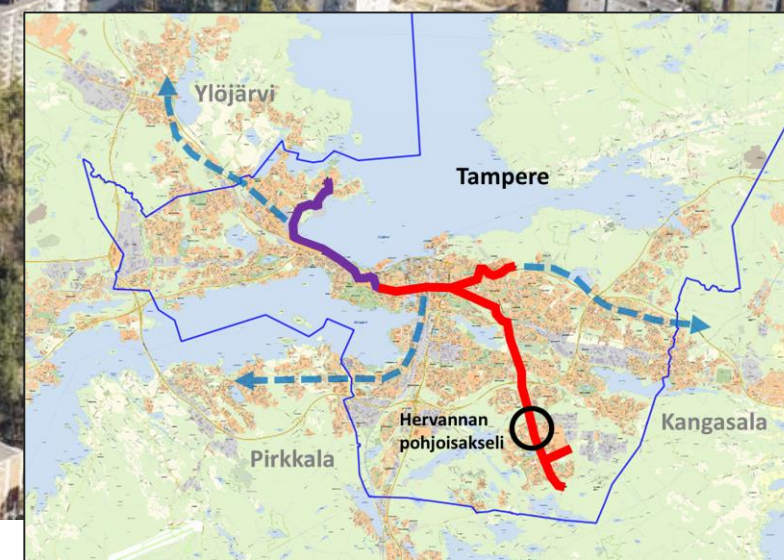
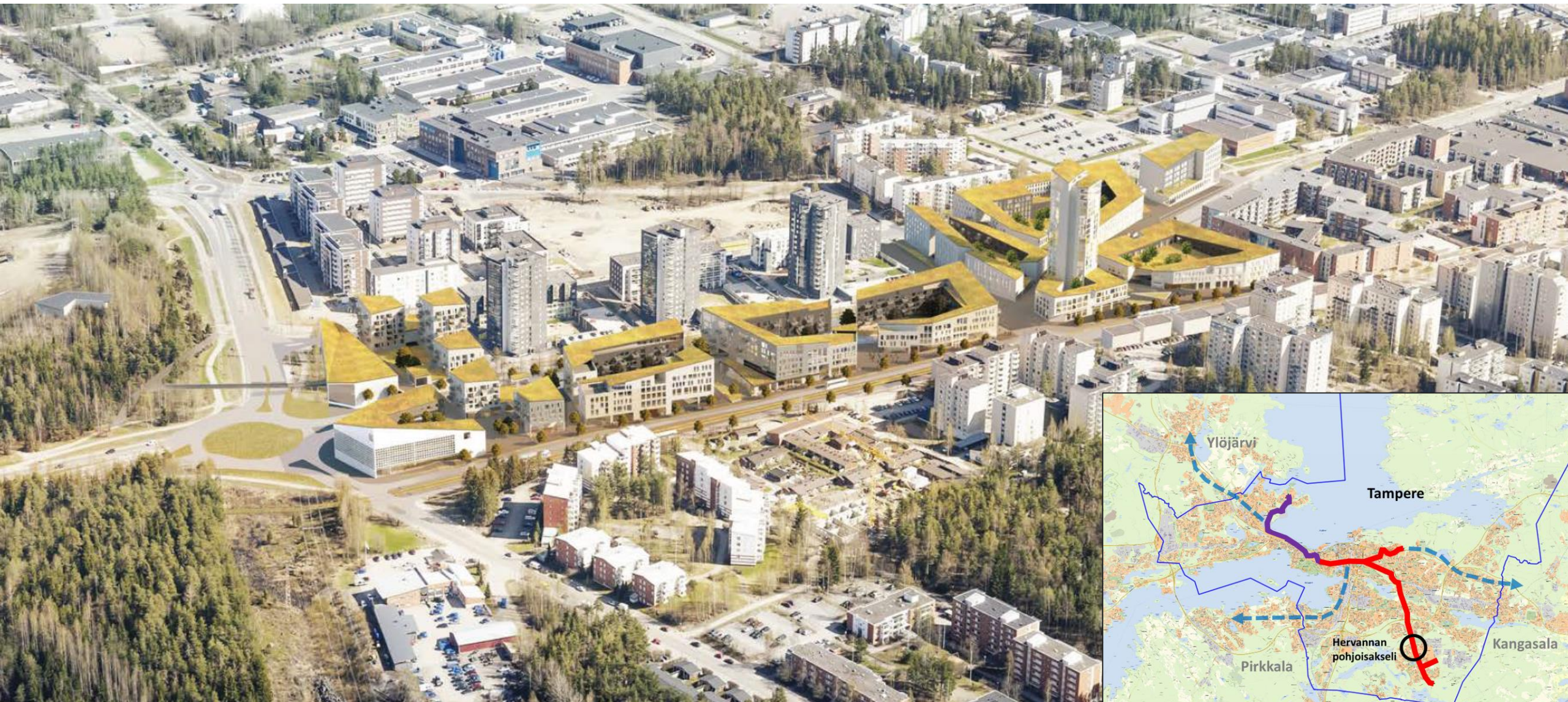
Rakenteilla 2 500 – 3 000 asukasta



Hervannan pohjoisakseli

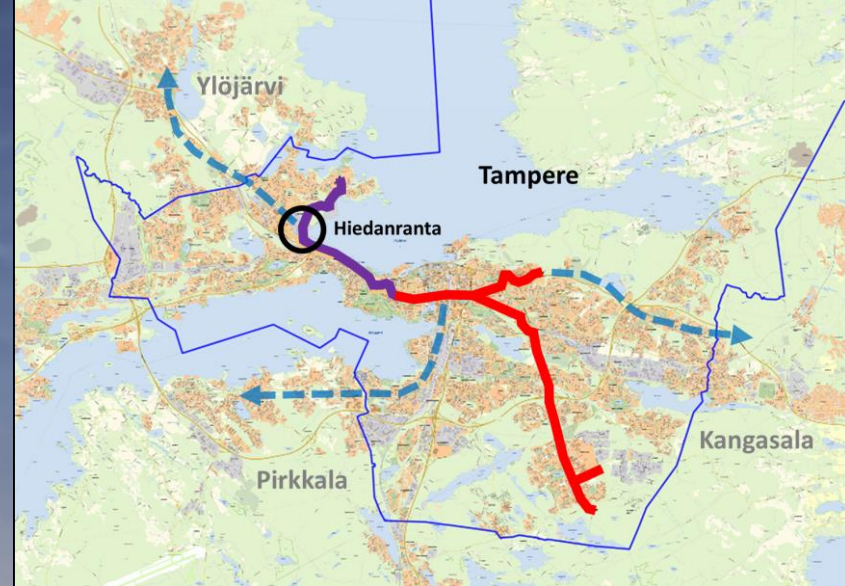
Asemakaavoitettavana 2 000 asukasta

TAMPERE.
FINLAND



Hiedanranta

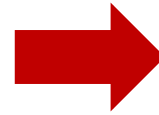
Kaupunki kaupungissa
25 000 asukasta ja 10 000 työpaikkaa
2050-luvulle mennessä



An architectural rendering of the Tampere Central Station area. The scene shows a modern urban development with a mix of building styles. In the background, a tall, blue-glass skyscraper stands prominently. In the foreground and middle ground, there are several multi-story buildings with warm, reddish-brown facades and large, arched openings at the ground level. The ground level is a mix of paved walkways, green spaces with trees, and a bus stop. People are depicted walking and standing, giving a sense of scale and activity. The overall atmosphere is bright and clear, suggesting a sunny day.

TAMPEREEN ASEMAKESKUS

**+2 500 asukasta, työpaikkoja, liiketilaa ja
kaikki kulkumuodot yhdistävä matkakeskus
2025-2040**



Kiitos!



TAMPEREEN KAUPUNKI