

***FINAVIA***

*for smooth travelling*



# Helsinki-Vantaan lentoasema eri liikennemuotojen solmupisteenä vuonna 2030

**Sami Kiiskinen**  
VP, Airport Development  
Helsinki Airport



# Helsinki-Vantaa lentoasema 2020



Helsinki Airport on **Pohjois-Euroopan johtava vaihtolentoasema**

The infographic features a large blue circle on the left containing the main title. To the right, five white circles are arranged in a cluster, each containing a specific statistic. The background is a high-angle photograph of an airport terminal with escalators, a money exchange counter, and people walking.

**160+**  
kohdetta  
yhteensä

**30+**  
kauko-  
kohdetta

**20+**  
Aasian  
kohdetta

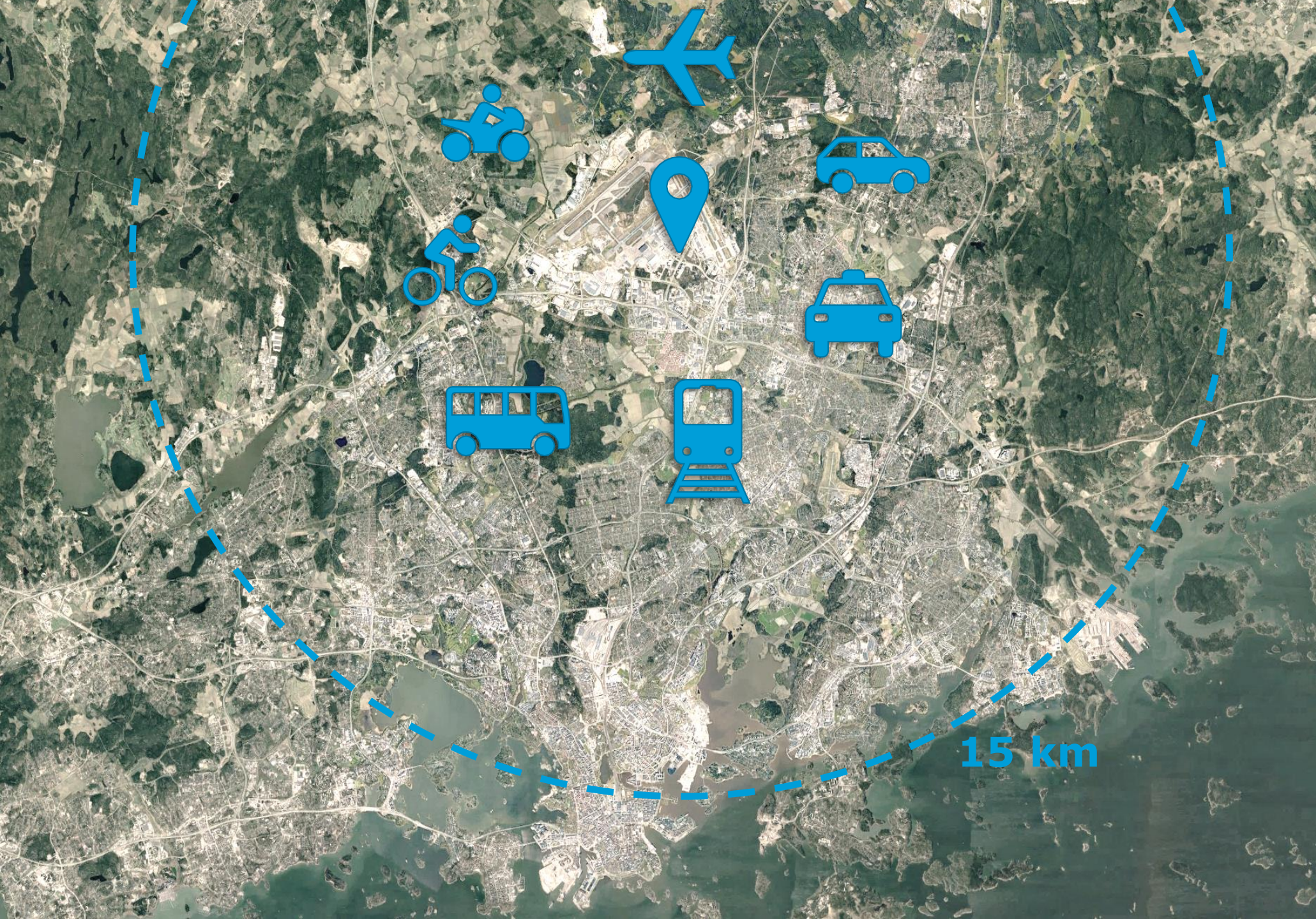
**Sujuvat ja laadukkaat**  
prosessit ja  
palvelut

**22 M**  
matkustajaa  
vuodessa

Optimaalinen  
**sijainti**  
Euroopan ja  
Aasian välissä



# 2020

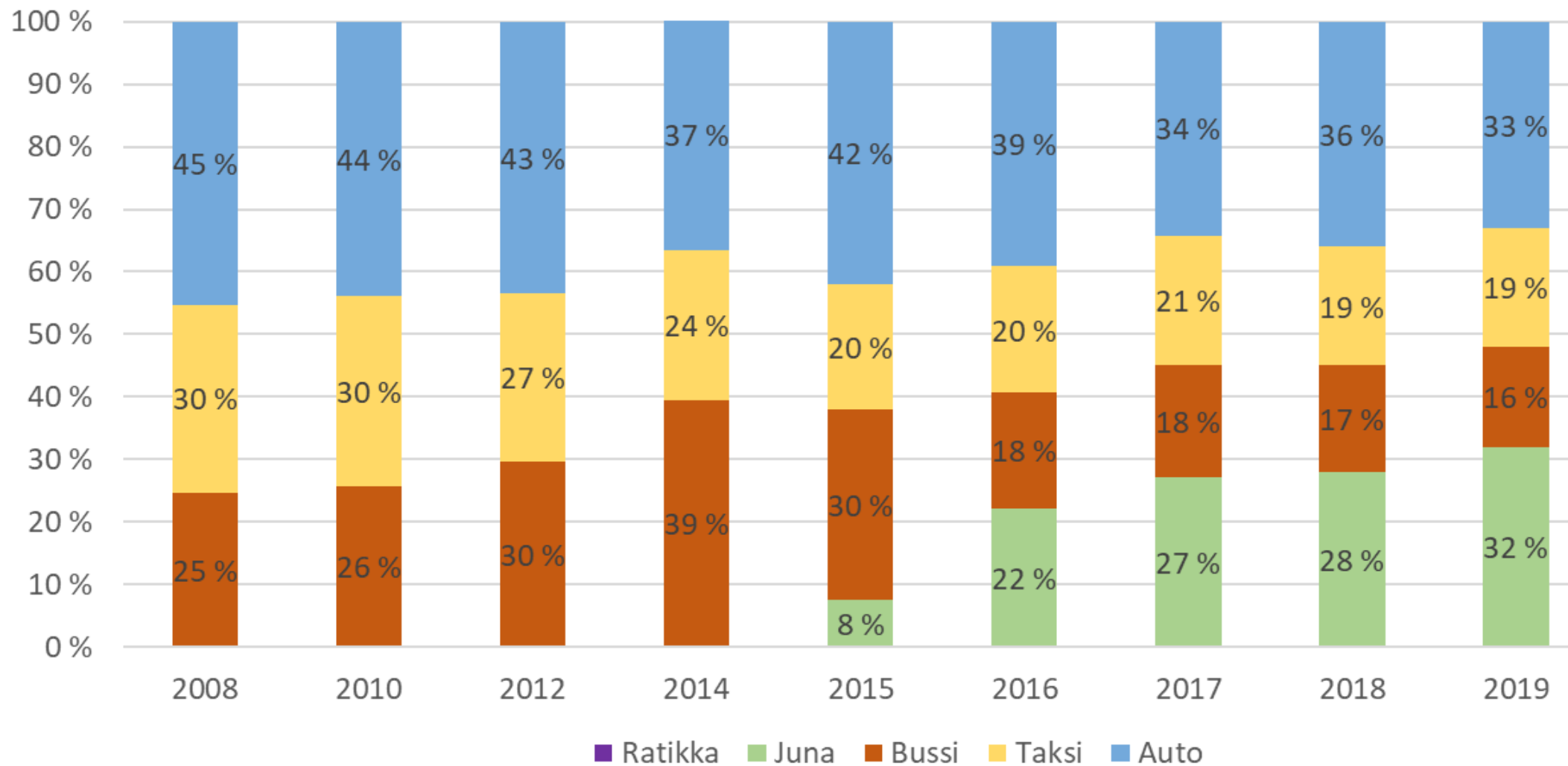




# Lentoaseman maaliikenne

- Lentoliikenne yhdistävänä tekijänä
- Lentomatrustajat ~45 000 matkaa/päivässä
  - Ruuhkatunteina ~3 000 matkustajaa/tunnissa/suunta
- Työntekijät ja asiointi ~15 000 matkaa/päivässä

# Kulkumuotojakauma



# Haasteet

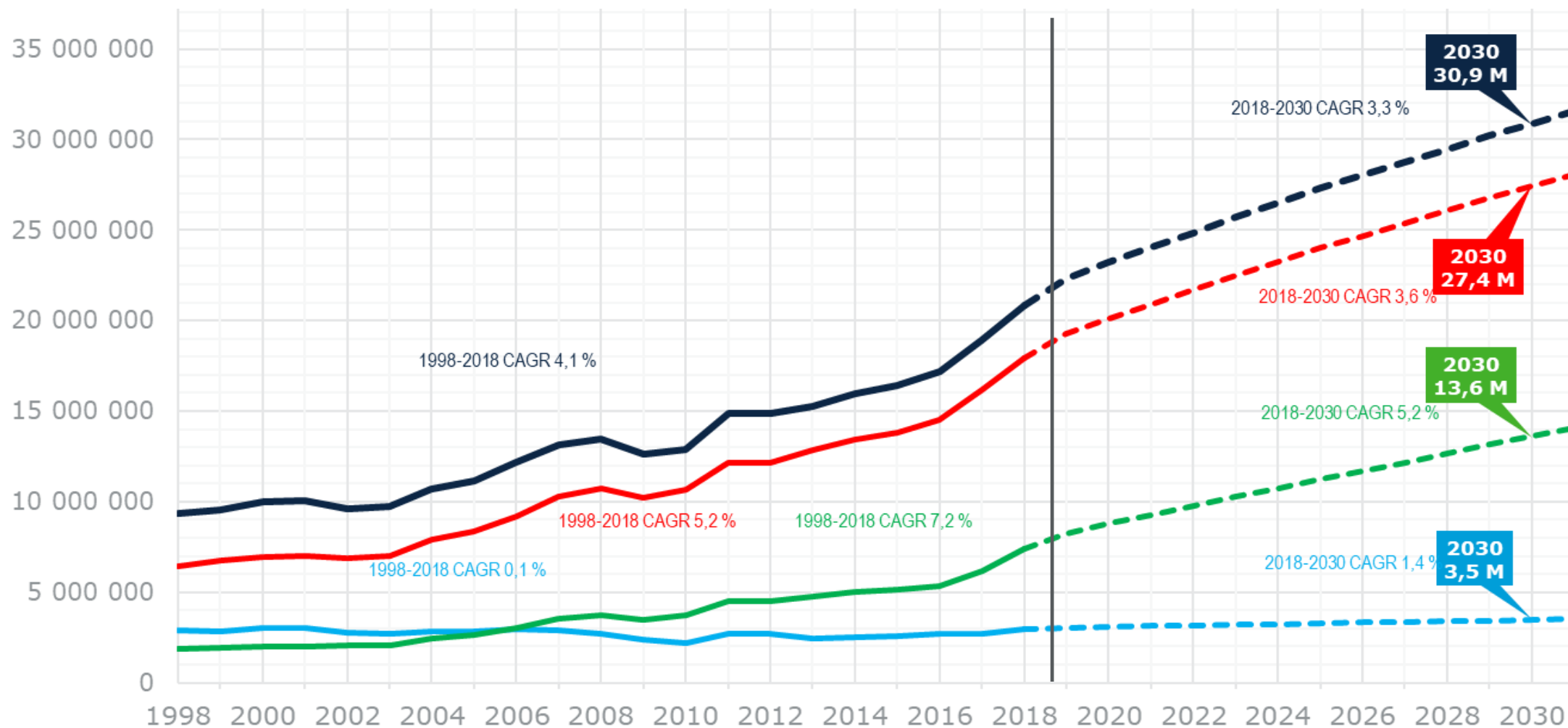
- Lentoaseman laajennustyömaat
- Charter-bussiliikenne
- Taksiliikenteen murros
- Matkustajien saatto/nouto henkilöautoilla





# Helsinki-Vantaan lentoasema 2030

# Lentomatkustajamäärät



— DOM

— INT

— TRANSFER

— TOTAL **FINAVIA**  
for smooth travelling



# Helsinki-Vantaan lentoaseman kehitysohjelma 2014-2022

Kapasiteetti  
**30 M**  
matkustajaa

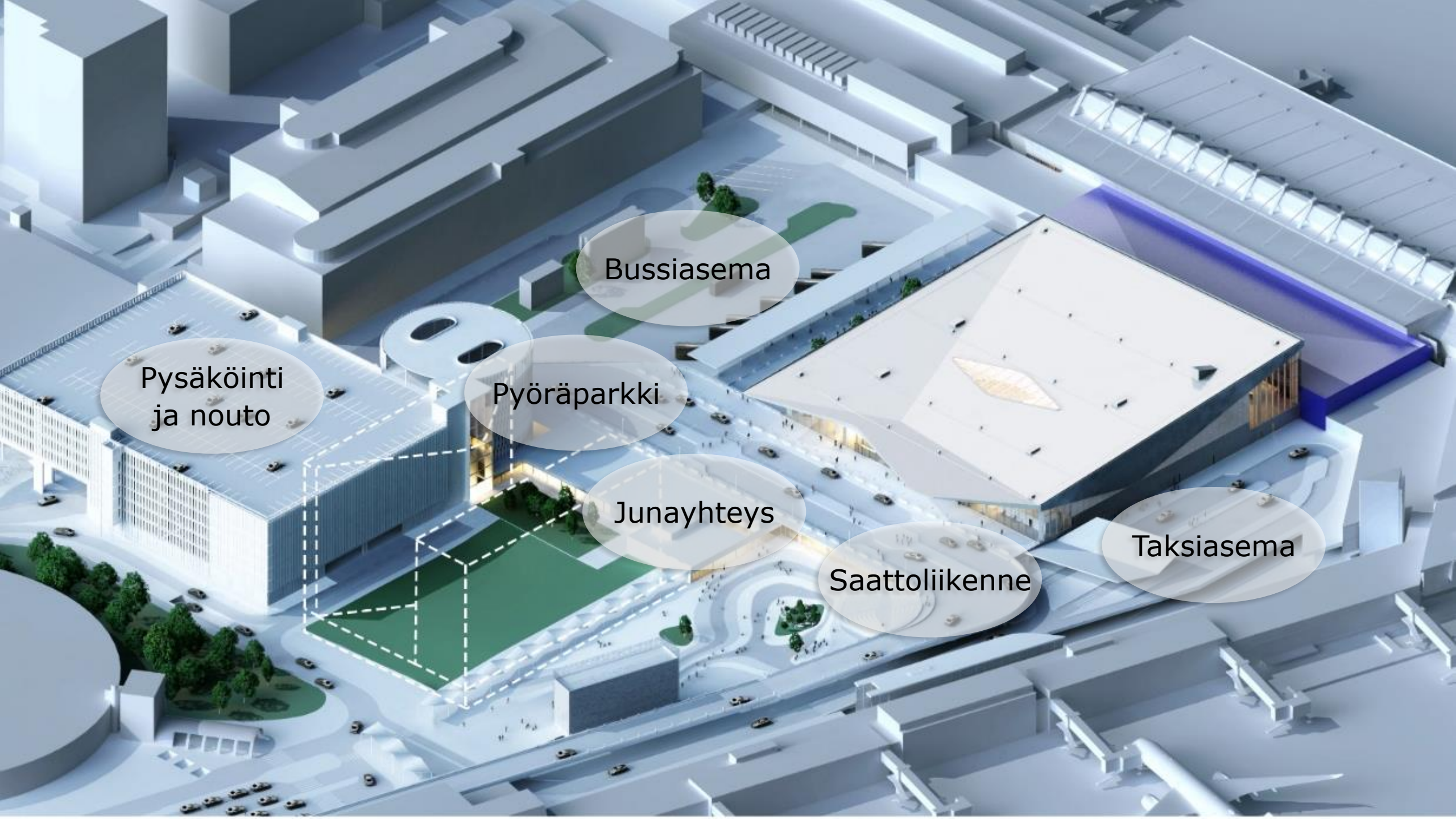
Terminaalien  
pinta-ala  
**+ 50 %**

Investointi  
**1 000 M€**

Asematason  
työt  
**45 ha**







Bussiasema

Pysäköinti  
ja nouto

Pyöräparkki

Junayhteys

Saattoliikenne

Taksiasema





↑ T Taxi  
Taxi | Taxi  
↑ P Parking  
Pysäköinti | Parkering

↗ Train Station  
Juna-asema | Tågstation  
↘ Bus Station  
Bussit-asema | Busstation

↑ T Taxi

↑ P Parking





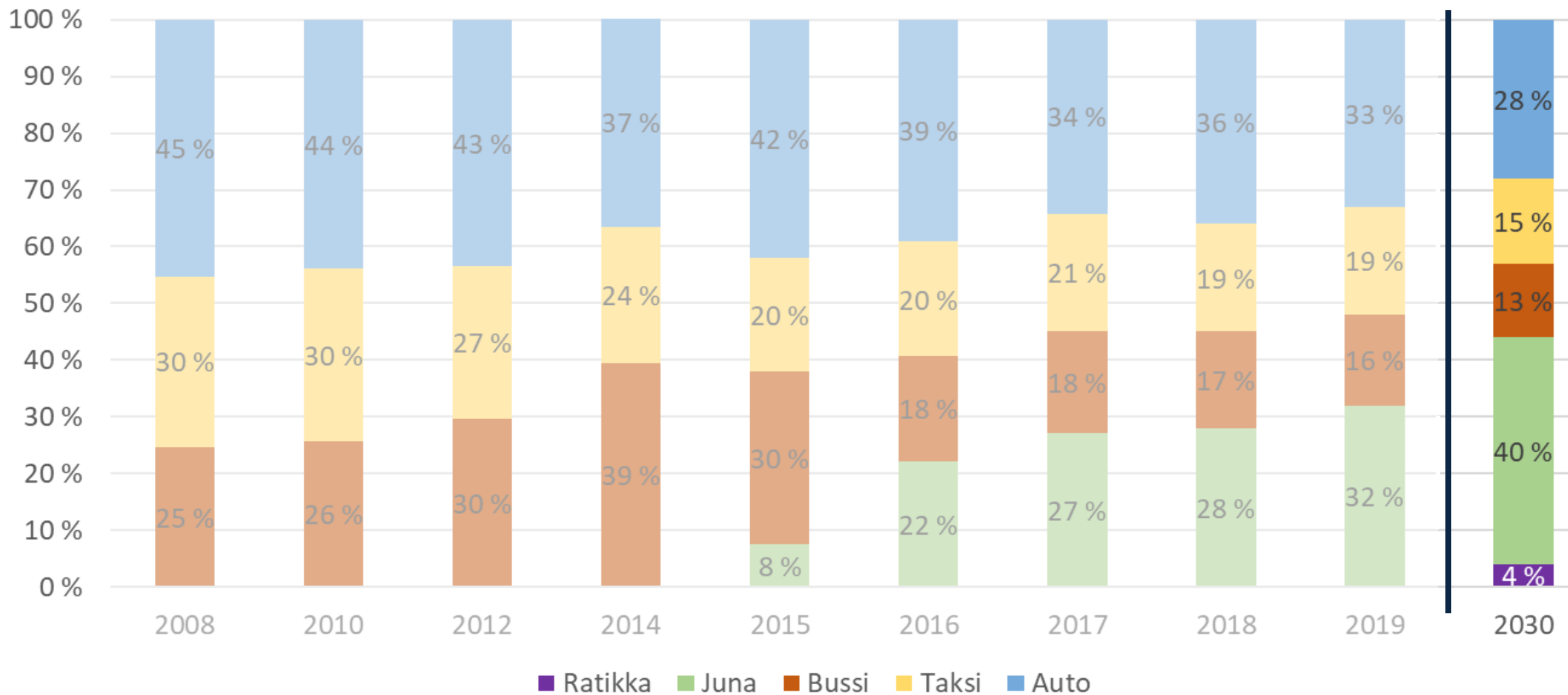






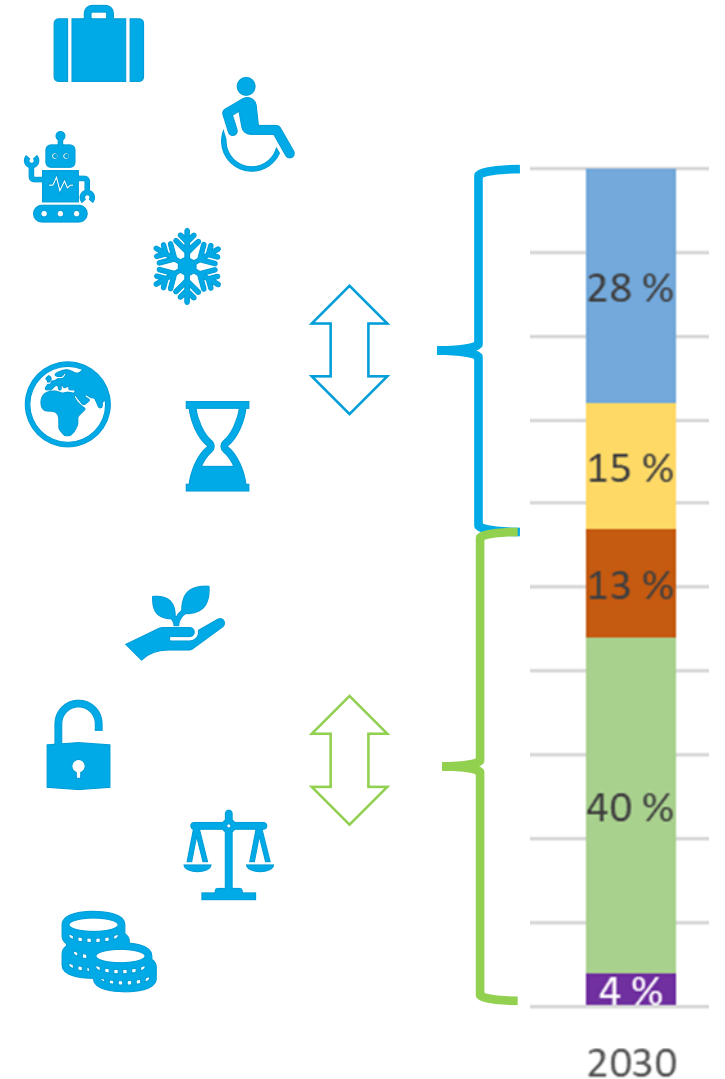


# Kulkumuotojakauma 2030



# Kulkumuotojakauma 2030

- Liikenteen hinnoittelu/rajoitukset
- Liikenteen automaatio
- Yhteiskäyttöajoneuvot
- Kaupunkipyörä 3.0
- Alustapalvelut ja palvelualustat
- Kaukojunaliikenne



■ Ratikka ■ Juna ■ Bussi ■ Taksi ■ Auto



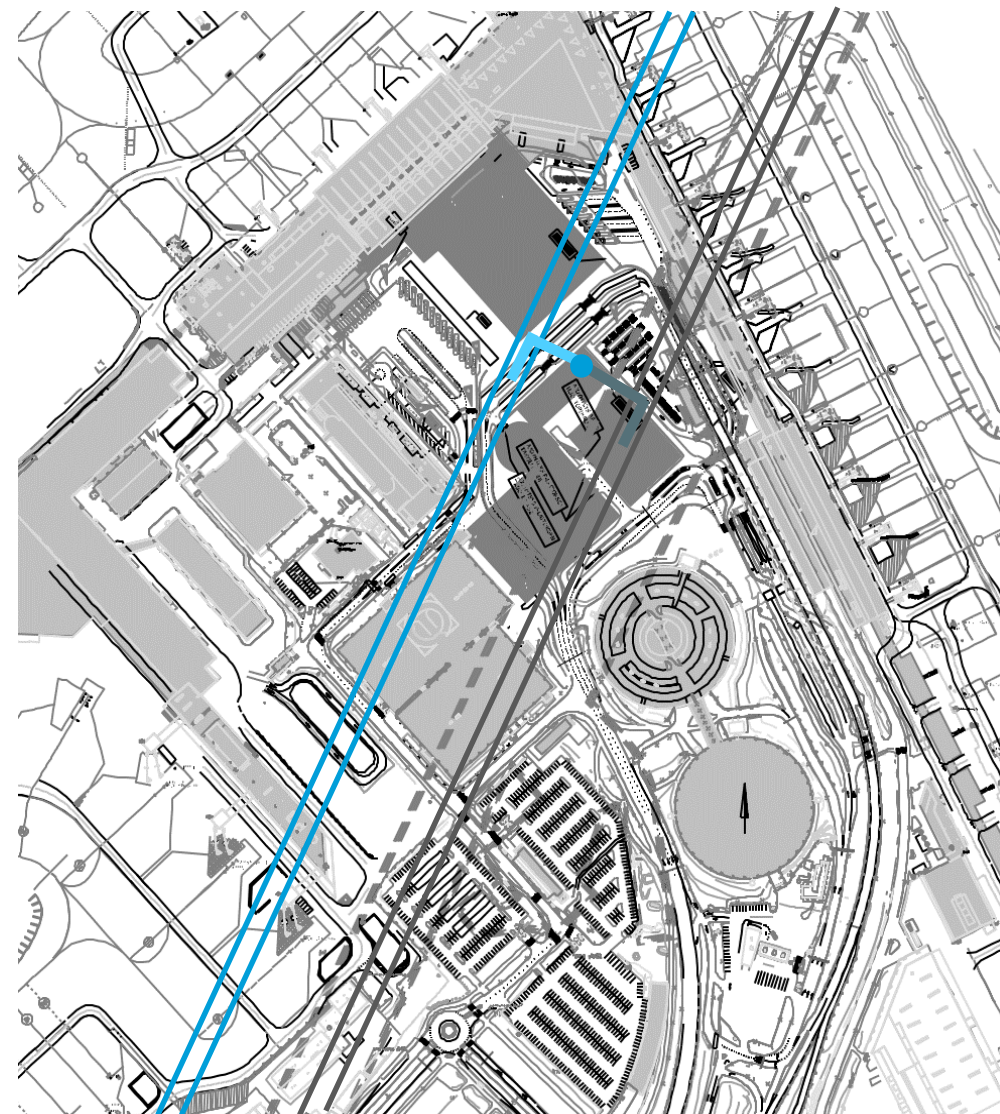
# Kaukoliikenteen junat 2030

- Kansallinen jätti-investointi
- Yhteydet muualle Suomeen
- Helsinki-Lentoasema-yhteys
- Tallinnan yhteys



# Kaukoliikenteen junat 2030

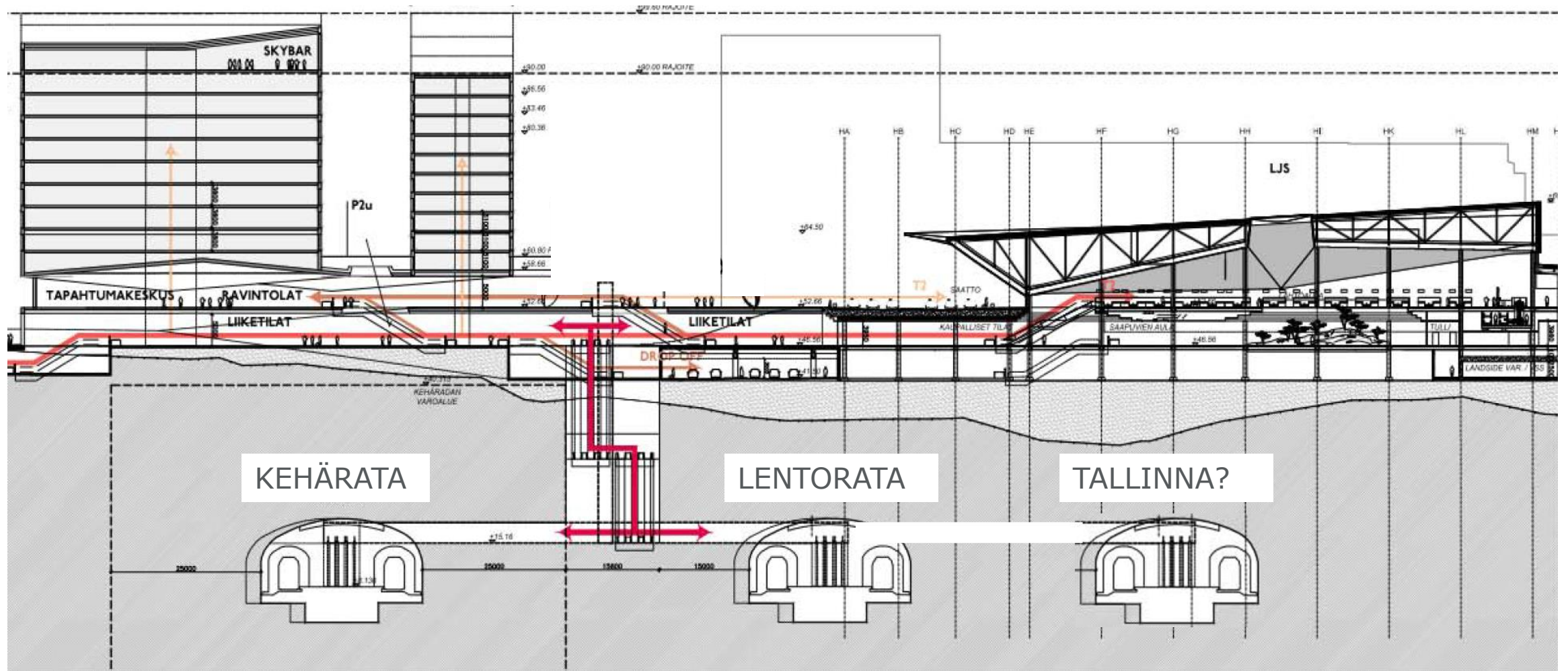
- Yhdistettävissä terminaalin Kehäradan sisäänkäyntiin
- Maanalainen vaihtoyhteys lähijuniin
- Maan päällä vaihtoyhteys muihin liikennemuotoihin
- Lentoaseman palvelut



100 m



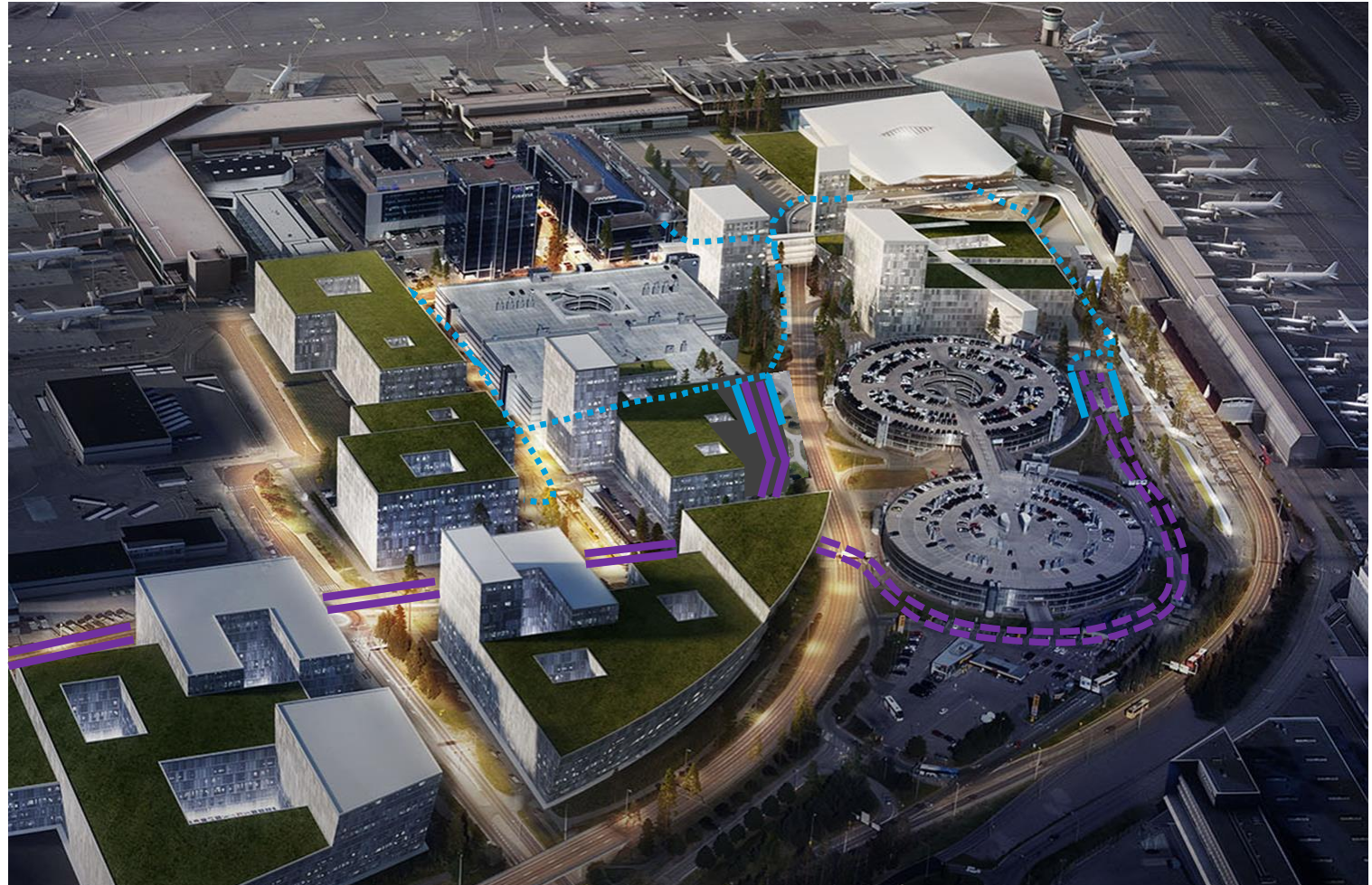
# Kaukoliikenteen junat 2030





# Vantaan ratikka 2030

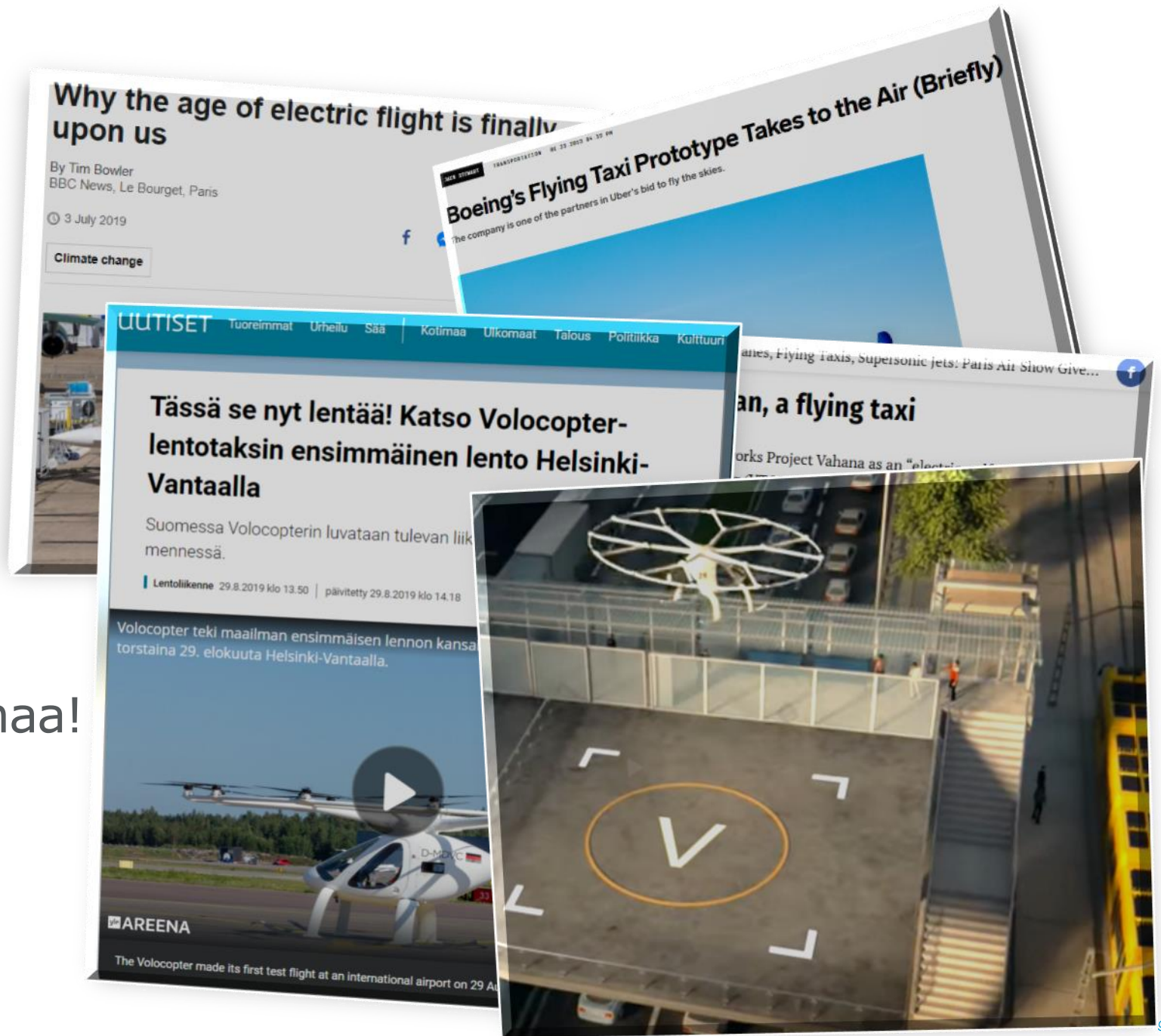
- Lähialueiden yhteydet
- Alueen työntekijöille
- Terminaalialueen ahtaus
- Päätepysäkin sijainti





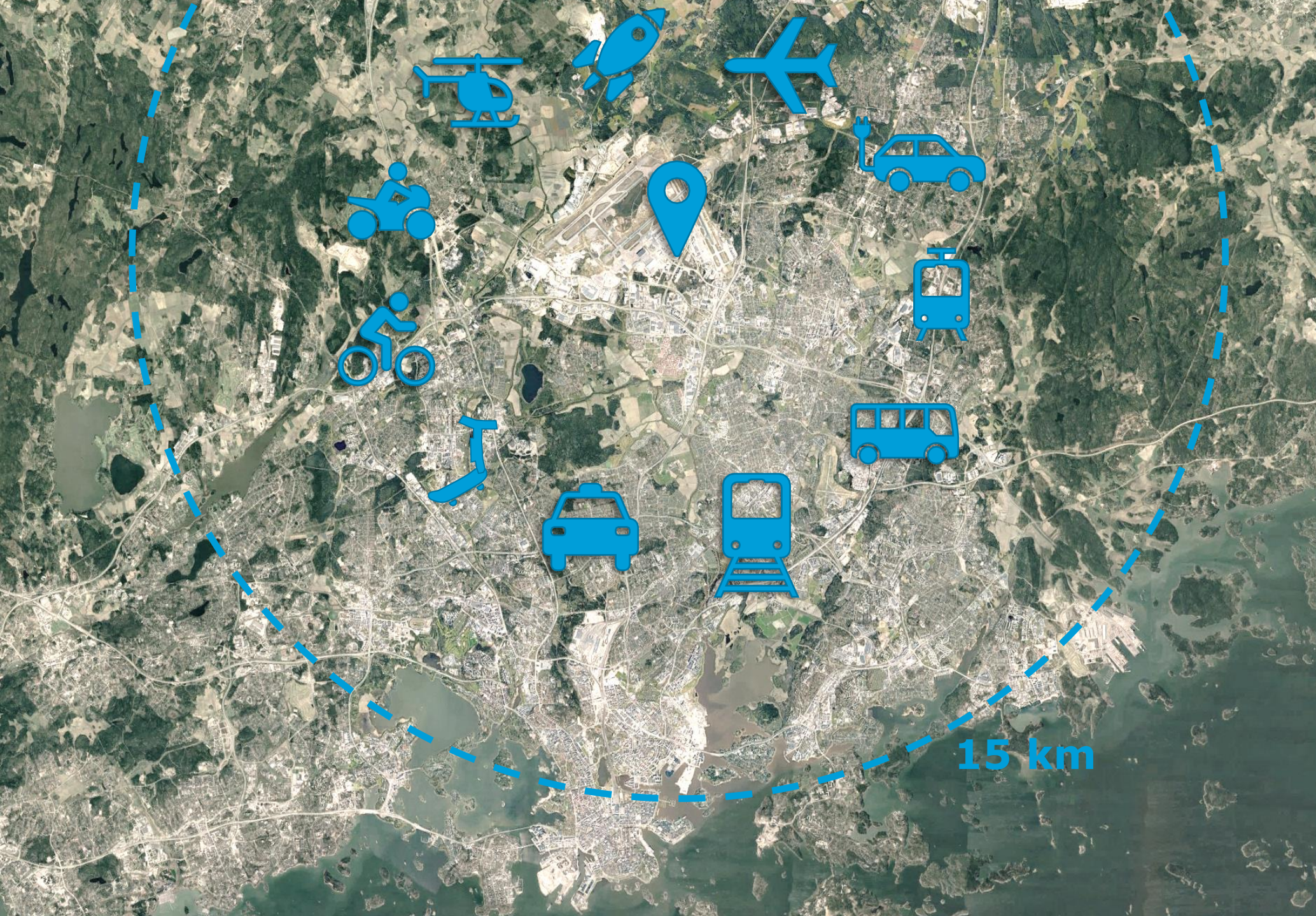
# Lentoliikenne 2030

- Sähköistyminen
- Autonomisuus
- Lennonjohto
- Turvallisuus ja vastuut
- Ei koske vain lentoasemaa!





2030+



15 km



**- Kiitos -**

**Sami Kiiskinen**  
VP, Airport Development  
Helsinki Airport

*[sami.kiiskinen@finavia.fi](mailto:sami.kiiskinen@finavia.fi)*